


PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT PODMÍNKY JEJICH SPRÁVCŮ
 ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTÝČOVACÍ VÝKRES KABELY NUTNO VYTÝČIT A OVĚŘIT SONDAMI

Index	Datum	Popis změny	Zprac.

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

GENERÁLNÍ PROJEKTANT ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO VYPRACOVAL KONTROLOVAL MÍSTO STAVBY OBJEDNATEL	SUDOP Project Plzeň a.s. JAN MIŠKA tel. 733 188 071 ING. KAREL NOLČ obec Staňkov, Trnkova ul, sil. III/193 46 KSÚS Plzeňského kraje p.o., obec Staňkov	 SUDOP Project Plzeň a.s. projekty, engineering, stavby Plachého 35, 301 25 PLZEŇ Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107 E-mail: sudop@sudop-plzen.cz	
AKCE: III/193 46 Staňkov – Trnkova ulice rekonstrukce			
OBSAH: Plán a organizace výstavby + DIO		ČÍSLO ZAKÁZKY DATUM FORMÁT ČÁST DOKUMENTACE MĚŘÍTKO	544–19–1 2/2021 KOPIE Č. E ČÍSLO VÝKRESU

OBSAH ZÁSAD ORGANIZACE VÝSTAVBY

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	4
A Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé felonie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště	4
A.1 Popis stavby a staveniště	4
A.2 Oplocení staveniště	6
A.3 Trvalé deponie a mezideponie	7
A.4 Vjezd na staveniště, doprava	8
B Významné sítě technické infrastruktury	8
C Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod.	10
D Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	11
D.1 Omezení provozu na veřejných komunikacích	11
D.2 Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	13
D.3 Opatření k zajištění provozu v průběhu stavby	13
E Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů	14
E.1 Ochanná pásma z hlediska ochrany přírody	14
E.2 Ochrana kulturních památek	16
F Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů	17
F.1 Řešení zařízení staveniště	17
F.2 Zásady hospodaření se zeminami a vybouranými materiály	18
F.3 Návrh vertikální dopravy, použité mechanismy pro rozhodující práce	18
F.4 Dočasné objekty potřebné pro výstavbu - nevyžadující ohlášení	18
G Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení	19
H Stanovení podmínek pro provádění výstavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	19
H.1 Označení a zabezpečení stavby	19
H.2 Pracovní doba, fond pracovní doby	19
H.3 Bezpečnostní předpisy	20
H.4 Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	20
H.5 Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	20
I Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě	21
I.1 Ochrana proti hluku a vibracím	21
I.2 Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem	21
I.3 Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti	21

I.4	Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace	22
I.5	Nakládání s odpady ze stavební činnosti	22
J	Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů	23
J.1	Orientační lhůty výstavby	23
J.2	Časový postup a podmínky likvidace zařízení staveniště	25
J.3	Postup prací a harmonogram.....	25
K	Zjednodušený havarijný plán po dobu výstavby:	25

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

A Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé felonie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště

A.1 *Popis stavby a staveniště*

Projektová dokumentace řeší návrh rekonstrukce části vozovky sil. III/193 46, rekonstrukce a novostavba částí chodníků podél vozovky sil. III/193 46 v intravilánu města a úpravy stávajícího krytu části sil. III/193 46 v extravilánu města Staňkov ve směru na obec Čečovice.

Celkový návrh PD řeší:

- rekonstrukci sil. III/193 46 Trnkova ulice v úseku od km 0,000 hrana vozovky Plzeňské ulice až po km 0,429 22 za křiž. s ul. Václavská sil. III/193 52,
- rekonstrukci malé části sil. III/193 52 v km 0,003 až km 0,009 60 a její povrchovou opravu v km 0,009 60 až km 0,029,
- povrchovou opravu krytu a spodních asf. vrstev vozovky v km 0,429 22 až km 0,547 10 (součást návrhu SO 101)
- návrh odvodnění zpevněných ploch a spodní části konstrukce vozovky, návrh úpravy trvalého dopravního značení
- rekonstrukci chodníků a sjezdů k sousedním nemovitostem podél sil. III/193 46 Trnkova ulice v úseku od km 0,000 hrana vozovky Plzeňské ulice až po km 0,424 za křiž. s ul. Václavská sil. III/193 52.
- opravu části chodníku podél sil. III/193 52 Václavská ul., úpravu stávající zpevněné plochy přiléhající ke křižovatce Trnkova / Václavská před objektem garáží parc.č. 726, novostavbu chodníku podél sil. III/193 46 ok km 0,423,90 až za křižovátku s MK Za Zahrádkami v km 0,527 10.
- úpravy křížení s MK: Trnkova / Jankovského (MK Jankovského po pravé straně Trnkovy ul. bude nově vedena jako komunikace obytné zóny f.sk. D; po levé straně zůstane zachována f.sk. C tj. obslužná komunikace s přejezdným stavebním zpomalovacím prahem na vjezdu z Trnkovy ul.); Trnkova / Šumavská (MK Šumavská po pravé straně Trnkovy ul. bude nově vedena jako komunikace obytné zóny f.sk. D; po levé straně zůstane zachována f.sk. C tj. obslužná komunikace s přejezdným stavebním zpomalovacím prahem na vjezdu z Trnkovy ul.); Trnkova / Hofmanova (MK Hofmanova po pravé straně Trnkovy ul. bude nově vedena jako komunikace obytné zóny f.sk. D) a Trnkova / Za Zahrádkami (MK Za Zahrádkami po levé straně zůstane zachována f.sk. C tj. obslužná komunikace s chodníkovým přejezdem na vjezdu z Trnkovy ul.).
- návrh odvodnění zpevněných ploch chodníků a částí vozovek v přilehlých MK, návrh úpravy trvalého dopravního značení, návrh umístění zpevněných ploch k odstavení odpadových nádob a návrh úpravy přilehlých nezpevněných ploch.

- povrchovou opravu krytu a spodních asf. vrstev vozovky v km 0,517 10 až km 1,216 (návrh SO 103), součástí návrhu je dále i provedení nového nástřiku vodorovného dopravního značení vodičích pruhů, realizace oprav propustku, pročištění zanesených trub stávajícího trubního propustku, pročištění zanesených příkopů, úprava nezpevněných krajnic, dosyp nezpevněného krytu v místě stávajících hospodářských sjezdů k sousedním nemovitostem.

Dle zákona 13/1997 Sb. dle § 2 odst. c) se jedná u MK Trnkovy ul. a u MK Václavská ul. v intravilánu města Staňkov o veřejně přístupnou místní komunikaci. Dle § 6 (2) odst. c) se jedná o místní komunikaci III. třídy – obslužná komunikace.

Dle § 2 odst. b) se u sil. III/193 46 v extravilánu města Staňkov o veřejně přístupnou silnici. Dle § 5 (2) odst. c) se jedná o silnici III. třídy.

Chodníky podél vozovky ul. Trnkova a Václavská jsou dle zákona 13/1997 Sb. dle § 2 odst. c) veřejně přístupné místní komunikace. Dle § 6 (2) odst. d) se jedná o komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel.

Návrhová rychlost v motoristické komunikaci stanovena na 30 km/h dle parametrů uvedených v ČSN 73 6110 tabulka k obr. 16. Směrodatná rychlost ve vozovkách sil. III/193 46 a III/193 52 Václavské a Trnkovy ul. v intravilánu města Staňkov je 50 km/h. V extravilánu města je v sil. III/193 46 směrodatná rychlost 90 km/h.

SO 101 – Komunikace

Návrh stavby rekonstrukce sil. III/193 46 Trnkova ulice v úseku od km 0,000 hrana vozovky Plzeňské ulice sil. I/26H (v budoucnu po předání do vlastnictví PK - sil. III/193 46) až po km 0,429 22 za křiž. s ul. Václavská sil. III/193 52. SO 101 dále řeší směrovou úpravu křižovatky sil. III/193 46 x III/193 52, rekonstrukci krátké části sil. III/193 52 v km 0,003 až km 0,009 60 a její povrchovou opravu v km 0,009 60 až km 0,029. Součástí SO 101 je povrchová oprava krytu a spodních asf. vrstev vozovky v km 0,429 22 až km 0,547 10, tato úprava souvisí s návrhem novostavby chodníku po pravé straně Trnkovy ul. viz SO 102.

Součástí SO 101 je návrh odvodnění zpevněných ploch a spodní části konstrukce vozovky, návrh úpravy trvalého dopravního značení.

SO 102 – Chodníky a zpevněné plochy

Návrh stavby rekonstrukce chodníků a sjezdů k sousedním nemovitostem podél sil. III/193 46 Trnkova ulice v úseku od km 0,000 hrana vozovky Plzeňské ulice až po km 0,424 za křiž. s ul. Václavská sil. III/193 52. SO 102 dále řeší opravu kratší části chodníku podél sil. III/193 52 Václavská ul., úpravu stávající zpevněné plochy přiléhající ke křižovatce Trnkova / Václavská před objektem garáží parc.č. 726, novostavbu chodníku podél sil. III/193 46 od km 0,423,90 až za křižovatku s MK Za Zahrádkami v km 0,527 10.

V rámci PD jsou navrženy úpravy křížení s MK: Trnkova / Jankovského (MK Jankovského po pravé straně Trnkovy ul. bude nově vedena jako komunikace obytné zóny f.sk. D; po levé straně zůstane zachována f.sk. C tj. obslužná komunikace s přejezdným stavebním zpomalovacím prahem na vjezdu z Trnkovy ul.); Trnkova / Šumavská (MK Šumavská po pravé straně Trnkovy ul. bude nově vedena jako komunikace obytné zóny f.sk.

D; po levé straně zůstane zachována f.sk. C tj. obslužná komunikace s přejezdným stavebním zpomalovacím prahem na vjezdu z Trnkovy ul.); Trnkova / Hofmanova (MK Hofmanova po pravé straně Trnkovy ul. bude nově vedena jako komunikace obytné zóny f.sk. D) a Trnkova / Za Zahrádkami (MK Za Zahrádkami po levé straně zůstane zachována f.sk. C tj. obslužná komunikace s chodníkovým přejezdem na vjezdu z Trnkovy ul.).

Součástí SO 102 je návrh odvodnění zpevněných ploch chodníků a částí vozovek v přilehlých MK, návrh úpravy trvalého dopravního značení, návrh umístění zpevněných ploch k odstavení odpadových nádob a návrh úpravy přilehlých nezpevněných ploch.

SO 103 – Povrchová oprava krytu sil. III/193 46

Návrh úpravy stávajícího krytu části sil. III/193 46 v extravilánu města Staňkov ve směru na obec Čechovice vč. ložné vrstvy a podkladních vrstev ve stmeleném souvrství vozovky sil. III/193 46, součástí návrhu je dále i provedení nového nástřiku vodorovného dopravního značení vodících pruhů, realizace oprav propustku, pročištění zanesených trub stávajícího trubního propustku, pročištění zanesených příkopů, úprava nezpevněných krajnic, dosyp nezpevněného krytu v místě stávajících hospodářských sjezdů k sousedním nemovitostem.

Projektová dokumentace opravy sil. III/193 46 není rozdělena na úseky, bude realizována jako celek. Silnice III/193 46 dopravně spojuje město Staňkov, obce: Čechovice, Bukovec, Pocinovice, Seměvice, Křakov a končí v obci Mířkov. Začíná v hraně křižovatky se sil. I/26H v pasportu komunikace km 0,000 v Staňkov, dále je vedena jako MK ul. Trnkova. Končí v obci Mířkov v hraně křiž. se sil. II/200 v pasportu komunikace km 16.559m. Celková délka sil. III/193 46 je km 10,559.

Řešený úsek opravy v SO 103 sil. v extravilánu je v délce 698,9m. Délka realizace v intravilánu obce Staňkov je 9,50m. Celková délka realizace stavby v extravilánu mezi výše uvedenými obcemi je 689,40m.

Při prohlídce daných úseků silnice III/193 46 v r. 7/2020 bylo zjištěno projektantem, že vozovka je v nevyhovujícím stavu. Vykazuje poruchy – lokálně svěšené okraje, vyjeté koleje, výtluky, hloubková koroze až rozpad krytu v lokálních místech ve střední části komunikace mozaikové trhliny, nevyhovující příčné sklony množství podélných spár bez náležitého ošetření proti zatékání vody atd.

Odstraněním těchto poruch krytu silnice III/193 46 dojde k prodloužení její životnosti a ke zvýšení bezpečnosti provozu, avšak je nutné zdůraznit, že charakter návrhu úpravy je pouze nejnutnější oprava krytu vozovky bez zásahu do stávajících podkladních vrstev a bude pouze provizorní. V budoucnu je nutné zvážit opravu silnice se zásahem a výměnou do spodních vrstev konstrukce vozovky.

A.2 Oplocení staveniště

Stavba nebude oplocena mobilním oplocením ani nebudou hranice stavby vyznačeny geodetickými kolíky s výstražnou páskou z důvodu minimálního pohybu chodců ve stavbě a vzhledem k charakteru stavební úpravy povrchu stávající vozovky.

V rámci realizace stavby SO 101 a 102 budou pouze uzavřeny chodníky, které budou dotčeny výstavbou, při stavbě je nutné vždy zachovat alespoň jeden přístupový chodník ke vchodům u rodinných domů. Tento přístupový chodník bude pro umožnění bezpečného přístupu do domů udržován dodavatelem stavby v bezbariérovém řešení s urovnanými a zhutněnými podkladními vrstvami apod. V místě vjezdu na staveniště bude osazena výstražná cedule s informací o provádění stavby, zákazu vstupu na staveniště pro veřejnost a informace kontaktů na dodavatele stavby, případně na objednatele stavby. Během provádění stavebních prací v blízkosti zástavby je nutno zachovat bezpečný přístup do stávajících objektů. Je nutno věnovat zvýšenou pozornost zajištění bezpečnosti chodců. Vjezd pro vozidla zásobování v zástavbě města popř. v chatové osadě těsně za Staňkovem bude umožněn pouze v případě, že plocha dotčená stavbou bude pojízdná a pouze za předpokladu domluvy žadatele (zásobování, uživatel sousední nemovitosti) se zástupcem dodavatele stavby (např. stavbyvedoucí). Stavba bude v místě staveniště označena a bude osazeno upozornění na zákaz vstupu nepovolaným osobám. Dodavatel stavby před zahájením prací písemně oznámí vlastníkům sousedních nemovitostí (rodinných domků a zemědělské společnosti), kteří budou omezeni v příjezdu na svoji nemovitost termín zahájení prací, dále bude dodavatel stavby v případě nutnosti (nutné zásobování do domu, osoba se ZTP apod.) komunikovat případnou možnost příjezdu vozidel s vlastníky nemovitosti, kteří si zažádají o nutný příjezd u dodavatele stavby.

Během stavby SO 103 je nutné v komunikaci dotčené stavbou zajistit bezpečný pohyb osob i v době mimo provádění stavebních prací tj. v době, kdy bude obnažena stávající krytová vrstva konstrukce vozovky!

Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd Policii ČR, hasičskému záchrannému sboru a zejména vozidlům záchranné služby.

A.3 Trvalé deponie a mezideponie

V rámci stavby nebudou zřizovány trvalé deponie, budou zřizovány dočasné mezideponie sejmuté zeminy potřebné pro zpětný zásyp. Dočasné mezideponie budou zřízeny i pro sejmutou ornici potřebnou pro zpětné ozelenění některých ploch.

V místě budování budoucích MK mimo stávající zpevněné plochy budou zeminy (bez orniční vrstvy, která bude přednostně skryta z povrchu v tl. do 100mm) odstraněny strojním odtěžením pomocí rypadel. Přbytek vykopaného materiálu podkladních vrstev, zeminy bude odvezen. Materiály krytů budou v max. míře recyklovány, asfaltové kry popř. vyfrézovaný materiál bude odvezen na obalovnu.

Vyfrézovaná asfaltová drť v rámci SO 103 resp. v části SO 101 bude použita k dosypu krajnic a to s ohledem na výsledky laboratorních zkoušek. Přbytečná frézovaná drť bude na náklady dodavatele stavby odvezena na obalovnu asf. směsí, kde bude následně použita k výrobě nových asf. směsí s podmínkou obsahu PAU pod hodnotu 25mg/kg v sušině viz. §6 vyhl. 130/2019 Sb.

Případná odkopaná zemina a kamenivo ze stávajících nezpevněných krajnic bude odvezena na deponii (recyklační centrum/skládku apod.) do 15 km, položka za dopravu a poplatek za skládkování výkopku popř. kameniva bude uvedena do rozpočtu stavby.

Během provádění stavební činnosti stavebník učiní taková opatření, aby nedocházelo ke kontaminaci okolních zemědělských pozemků (v SO 103). Bude-li vlivem výstavby narušen

přístup na jiné zemědělské pozemky, zajistí stavebník dle konkrétních potřeb na vlastní náklady přístup na tyto pozemky.

A.4 Vjezd na staveniště, doprava

Vjezd na staveniště je uvažován ze stávající komunikace Plzeňské ul. sil. I/26H resp. ze sil. III/193 46 od sjezdu z obchvatové komunikace sil. I/26. Doprava materiálu na staveniště je uvažována pomocí nákladních automobilů. Odstavením vozidel a strojů stavby nesmí být v žádném případě omezen provoz na okolních komunikacích. Zhotovitel stavby bude dbát na zajištění očištění vozidel ze stavby, aby nedocházelo ke znečištění okolních komunikací stavby, lze předpokládat velké znečištění vozidel vyjíždějících z nebezpečného terénu stavby zejména při realizaci zemních prací.

B Významné sítě technické infrastruktury

Inženýrské sítě zakresleny do podrobné situace podle údajů jejich správců. Protože vyjádření správců sítí mají omezenou platnost je třeba před zahájením stavby provést jejich aktualizaci.

Před prováděním stavebních prací je nutné vytýčit všechny inženýrské sítě. Je nutno respektovat požadavky správců sítí při provádění prací v ochranném pásmu inženýrských sítí.

V PD není uvažováno s výškovou úpravou znaků inž. sítí do nové výškové úrovně.

Seznam dotčených správců inž. sítí:

- CHVaK a.s. Bezděkovské předměstí 388, 344 78 Domažlice
- CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 326 00 Plzeň
- GasNet, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno Zábřovice

Stavba se nachází v ochranných pásmech :

- nadzemní vedení NN el. kabelů, správce zařízení ČEZ Distribuce a.s.
- nadzemní vedení VN el. kabelů, správce zařízení ČEZ Distribuce a.s.
- nadzemní vedení slaboproudého kabelového vedení, správce zařízení CETIN a.s.
- podzemní vedení optického sdělovacího kabelového vedení, správce zařízení CETIN a.s.
- podzemní vedení STL plynovodu, správce zařízení GasNet s.r.o.
- podzemní vedení kanalizace, správce zařízení CHVaK
- podzemní vedení vodovodu, správce CHVaK
- podzemní vedení dešťové kanalizace, správce město Staňkov

- podzemní vedení el. kabelů VO, správce město Staňkov

Vliv stavby zásahu do OP je pouze dočasný během výstavby.

Pokud by se zemní práce prováděly v blízkosti tras funkčních inženýrských sítí, není možné používat stroje. Zemní a bourací práce je třeba provádět až do vyvěšení sítí ručně.

V návrhu PD rekonstrukce vozovky v ul. Trnkova respektuje rozestavěnou stavbu sítě splaškové kanalizace – investor CHVaK. Ve vozovce ul. Trnkova je již kanalizační stoka uložena, avšak dle vyjádření správce není v současné době zprovozněna. Návrh stavby počítá s případnou výškovou úpravou poklopů na kanalizačních šachtách této stoky.

V případě, že investor stavby rozhodne o realizaci rekonstrukce veřejného osvětlení v celém rozsahu ul. Trnkova mezi ul. Plzeňská a Václavská, bude tato stavba řešena jako samostatný úsek, součástí návrhu této PD není návrh opravy/rekonstrukce stávajícího vedení VO.

Požadavky správce plynovodu STL spol. GasNet:

Práce v ochranném pásmu stávajících plynovodních trub budou prováděny nejméně 0,5m nad jejich povrchem. Tato vzdálenost mezi novou plání konstrukce vozovky (cca -50cm od stávající nivelety) a stěnou trubky PZ bude v rámci provedení stavby dodržena.

V prostoru ponechání zeminy nad plynovodem bude uložena separační geotextílie. Během stavebních prací bude dodavatelem stavby splněna podmínka na dodržení povinností plynoucí z požadavků správce zařízení PZ. Nad ponechanou stávající zeminou nad potrubím PZ nebude docházet k pojezdu vozidel stavby. V místě nutných stavebních přejezdů nad potrubím PZ budou uloženy pojezdové betonové panely zajišťující dostatečnou ochranu PZ.

Po provedení pokládky podkladních vrstev provede správce plynovodu kontrolu úseků PZ, aby mohl ověřit, že nedošlo k poškození izolace potrubí. Po provedení podkladních vrstev provede GasNet s.r.o. kontrolu těsnosti plynovodů, zda vlivem vibrací nebo zemních prací nedošlo ke vzniku úniku na PZ. (bude upřesněno na místě stavby)

Při souběhu, křížení technické IS s PZ a při realizaci stavby požadujeme dodržení ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb., případně další předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou. Během stavby bude v místě křížení výše uvedených zařízení postupováno tak, aby byly dodrženy podmínky výše uvedených norem ČSN. V případě nemožnosti dodržení normových odstupových vzdáleností v místě křížení bude přistoupeno k osazení chráničky trubní drenáže.

V ochranném pásmu PZ, které činí 1m na každou stranu od půdorysu, nesmí být umístovány žádné nadzemní stavby, obrysy budov, přístřešků, stožárů, sloupů, pilířů, informačních tabulí, laviček, košů, plotů, zábradlí, betonové palisády, opěrných zdí atd. (patky, podezdívky, betonové základy apod.) musí být vzdáleny od obrysu stávajícího PZ min. 1 metr. Opěrné zdi (palisády) nesmí být umístěné v ochranném pásmu PZ. Dopravní značení musí být umístěno tak, aby mezi obrysem potrubí PZ a lícem betonových základů drobného stavebního prvku byla dodržena vzdálenost min. 1 metr.

Kontejnery v místě odstavení v ploše u křižovatky ul. Trnkova a Václavská budou dle podmínky správce plynovodu pouze mobilní – zajistí zřizovatel - město Staňkov.

Křížení a souběh kanalizace, drenáže, propustků s PZ musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2. Obrysy kanalizačních, drenážních šachet, uličních vpustí budou umístěny

minimálně 500 mm od obrysu PZ. Úhel křížení PZ s kanalizačním, drenážním potrubím, propustky bude 90°, nelze-li tento úhel v odůvod. případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.

Při křížení PZ z materiálu OCEL bude na náklady GasNet, s.r.o. provedena diagnostika stavu potrubí (bude upřesněno na místě stavby).

Dojde - li ke křížení kanalizačního, drenážního potrubí, propustků s PZ v menší vzdálenosti než 500 mm, minimálně však 150 mm, opatří se ocelové PZ v místě křížení trojnásobnou izolací přesahující stokové potrubí na každou stranu o 1000 mm a vyhovující jiskrové zkoušce pro zkušební napětí 25kV.

Drenáž bude v místě křížení se stávajícím PZ umístěna v chráničce přesahující PZ 1m na každou stranu.

- Vzdálenost při křížení obrysu PZ od obrysu chráničky drenáže bude min. 150 mm.
- Chránička drenáže bude z materiálu o shodné životnosti jako drenážní potrubí.
- Potrubí drenáže bude v chráničce vystředěno pomocí distančních prvků.
- Čela chráničky na drenáži budou utěsněna pomocí pryžových těsnících manžet.
- V samotné chráničce, tak ve vzdálenosti min. 1m na obě strany od čel chráničky požadujeme celistvé potrubí drenáže. (bez spojů)
- Při křížení PZ z materiálu OCEL bude na náklady GasNet, s.r.o. provedena diagnostika stavu potrubí (bude upřesněno na místě stavby).
- Úhel křížení PZ s drenážním potrubím bude 90°, nelze-li tento úhel v odůvod. případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°

C Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod.

Způsob zabezpečení energií na stavbě bude záviset na zhotoviteli stavby, na jeho požadavcích a možnostech. Bude rovněž záviset na podrobném harmonogramu a stanoveném postupu stavebních prací. Pro realizaci stavby je uvažováno následující potřebné množství energií.

voda: Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena z vlastních zdrojů dodavatele stavby – kropicí vůz, pojízdná cisterna na vodu, zásobník vody pro hygienické potřeby.

elektřina: Zajištění zdroje elektrické energie bude pro potřebu stavby zajištěn z vlastní mobilní elektrocentrály dodavatele stavby, případně bude stavba napojena na zdroj el. energie přes staveništní rozvaděč, který si zajistí, projedná a zrealizuje dodavatel stavby.

Odvodnění staveniště: V případě potřeby zajistí zhotovitel stavby provizorní odvodnění ploch staveniště. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

D Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

D.1 Omezení provozu na veřejných komunikacích

SO 101 a SO 102:

Během realizace stavby dojde k výraznému omezení provozu na dotčených veřejných komunikacích. Schéma s vykreslením umístění dopravních značek a inf. tabulí je vykresleno v příloze ZOV. Dopravní značky, které nejsou v souladu s dočasným dopravním značením, budou zakryty, popř. přelepeny oranžovou páskou.

Za údržbu dočasného dopravního značení zodpovídá zhotovitel stavby. Po skončení stavebních prací bude dopravní značení odstraněno. Před započatím stavebních prací bude dopravní opatření projednáno s Policií ČR, DI Domažlice, o schválení trvalé popř. částečné uzavírky či zúžení vozovky apod. bude dodavatelem stavby včas zažádáno na příslušném odboru dopravy, v návrhu stavby je předpokládáno s trvalou i částečnou uzavírkou komunikace sil. III/193 46 resp. III/193 52 a sousedních navazujících MK. Během provádění stavebních prací je nutno zachovat bezpečný přístup do sousedních stávajících objektů. Je nutno věnovat zvýšenou pozornost zajištění bezpečnosti chodců. Přechod pro chodce přes provizorní komunikaci bude vyznačen varovnou tabulkou k upozornění, že se chodec nachází v prostoru staveniště. Vstup na uzavřené cesty je nutno uzavřít a označit varovnými tabulkami pro chodce. Pěší provoz je nutno usměrnit a převést na stávající chodníky resp. cesty pomocí varovných pásek a výstražných cedulí. Pracovní místo na chodníku bude řešeno v souladu s návrhem schématu B/17 dle TP 66 II. vydání.

Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd Policii ČR, hasičskému záchrannému sboru a záchranné službě popř. umožnit zásobování a obsluhu území.

Dopravní značení během výstavby je navrženo v rámci PD, návrh DIO je součástí přílohy ZOV. Realizace rekonstrukce vozovky a přilehlých chodníků v úseku od ZÚ – ke křižovatce se sil. III/193 52 Václavská ul. bude prováděna za úplné uzavírky se stanovením objízdné trasy po sil. III/193 52 – Václavská ul.

V úseku od křižovatky se sil. III/193 52 až km 0,429 bude provedena rekonstrukce komunikace po polovinách jako částečná uzavírka jednoho pruhu s ponecháním pojezdu ve zbylém pruhu s řízením dopravy pomocí dopravního značení popř. pomocí světelných signalizačních zařízení.

Realizace chodníku od km 0,429 11 až ke křižovatce s MK ul. Za Zahrádkami bude provedena za částečné uzavírky s ponecháním kyvadlového pojezdu v jednom jízdním pruhu v min. š. 3,0m.

Realizace chodníku a oboustranných obrub v MK ul. Václavská bude provedena za částečné uzavírky s ponecháním kyvadlového pojezdu v jednom jízdním pruhu v min. š. 3,0m.

Realizace povrchové opravy krytu vozovky sil. III/193 46 v úseku 0,429 22 - km 0,547 10 bude probíhat za úplné uzavírky se stanovením objízdné trasy přes Plzeňskou ul. – obchvat sil. I/26 směr Domažlice a sjezd na sil. III/193 46 směr Čechovice.

Viz výkres DIO, jenž je součástí příloh situací ZOV a popis viz čl. B .2.8 odst. m).

SO 103:

Dopravní opatření během výstavby je vykresleno v příloze DIO, jenž je součástí ZOV. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky i částečné uzavírky jednotlivých vybraných realizačních úseků sil. III/193 46. Při realizaci stavebních prací v silnici při částečné uzavírci sil. III/193 46 bude doprava řízena řádně proškolenými a poučenými pracovníky zhotovitele.

Úplná uzavírka je navržena při provádění frézování, provádění sanace krajů vozovky v š. do 2m, pokládky asfaltových směsí obrusné ACO 11 a ložné vrstvy v celé šířce vozovky a při provádění opravy propustku č. 1. Úplná uzavírka je rozdělena na 2 etapy:

etapa 1) km 0,517 10 Staňkov – km 0,810 odbočka k ČS

etapa 2) km 0,810 – km 1,216 KÚ u sjezdu k zemědělskému družstvu

Úplná uzavírka je navržena z důvodu zajištění vyšší kvality pokládky asfaltového krytu bez střední dilatační spáry v ose vozovky (předpoklad dle praxe je pokládka asf. vrstvy v dl. 1km za jeden až dva dny). Schémata objízdné trasy jsou vykresleny v DIO. Objízdná trasa je v etapě 1 je vedena po sil. I/26H Plzeňská ulice a dále pak po sil. I/26 vč. přívaděče na sil. III/193 46. Objízdná trasa je v etapě 2 je vedena po sil. I/26H Plzeňská ulice a dále pak po sil. I/26 směr Holýšov, dále pak po sil. III/193 47 přes obce Kvíčovice, Štichov až k napojení na sil. III/193 46.

V činnostech: dosyp nezpevněných krajnic, nástřik VDZ, pročištění příkopů a jiné doplňkové práce nezasahující do prostoru vozovky budou práce prováděny za částečné **uzavírky s umožněním průjezdu vozidel po polovině vozovky s min. šířkou průjezdného pruhu 2,75m** (ve výjimečných případech v š. 2,50m v max. dl. do 50m) po pracovních úsecích dl. 100m – 300m. Při částečné uzavírci bude doprava řízena náležitě poučenými pracovníky zhotovitele, kteří budou stát na obou koncích uzavírky, budou spolu vzájemně komunikovat pomocí vysílaček a budou vpouštět kyvadlově dopravu do průjezdného pruhu. Případně lze zvážit umístění přenosných semaforů řídících kyvadlově dopravu.

Během stavby je nutné v komunikaci dotčené stavbou zajistit bezpečný pohyb osob i v době mimo provádění stavebních prací tj. v době, kdy bude obnažena stávající krytová vrstva konstrukce vozovky!

Za údržbu dočasného dopravního značení zodpovídá zhotovitel stavby. Po skončení stavebních prací bude dopravní značení odstraněno. Během provádění stavebních prací v blízkosti zástavby je nutno zachovat bezpečný přístup do stávajících objektů. Je nutno věnovat zvýšenou pozornost zajištění bezpečnosti chodců. Vstup na uzavřené cesty je nutno uzavřít a označit varovnými tabulkami pro chodce. Pěší provoz je nutno usměrnit a převést na stávající cesty pomocí varovných pásek a výstražných cedulí. Vjezd pro vozidla zásobování v zástavbě chatové osada za Staňkovem bude umožněn pouze v případě, že plocha dotčená stavbou bude pojízdná a pouze za předpokladu domluvy žadatele (zásobování, uživatel sousední nemovitosti) se zástupcem dodavatele stavby (např. stavbyvedoucí). Stavba bude v místě staveniště označena a bude osazeno upozornění na zákaz vstupu nepovolaným osobám. Dodavatel stavby před zahájením prací písemně oznámí vlastníkům sousedních nemovitostí (rodinných domků a zemědělské společnosti), kteří budou omezeni v příjezdu na svoji

nemovitost termín zahájení prací, dále bude dodavatel stavby v případě nutnosti (nutné zásobování do domu, osoba se ZTP apod.) komunikovat případnou možnost příjezdu vozidel s vlastníky nemovitosti, kteří si zažádají o nutný příjezd u dodavatele stavby.

Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd Policii ČR, hasičskému záchrannému sboru a zejména vozidlům záchranné služby.

Předpokládaná doba realizace stavby SO 103 je 1 měsíc dle možností zhotovitele. V případě použití stavebního stroje při provádění prací v částečné uzavírce jednoho jízdního pruhu nebude pracovní stroj zasahovat do zbylého jízdního pruhu.

V případě ponechání obnaženého výkopu mimo pracovní dobu bude výkop dostatečně označen a po celém obvodu uzavřen mobilním zábradlím.

Stavba (jednotlivá pracovní místa) budou v místě začátku a konce označeny a bude osazeno upozornění na zákaz vstupu nepovolaným osobám.

D.2 Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Během realizace stavby bude zachován bezbariérový pohyb v min. jednom přístupu ke vstupu u rodinných domů. Po ukončení stavebních prací bude každý den dodavatel zanechávat pracovní stroje na místech, kde nebudou bránit provozu v MK popř. bránit bezbariérovému přístupu chodců. Uzavřená část stavby bude ohraničena na chodnících příčnými zábranami s dz: B 30 popř. zábradlím. V případě nutnosti lze staveniště ohradit mobilním oplocením popř. výstražnou páskou.

Je nutno věnovat zvýšenou pozornost zajištění bezpečnosti chodců. Po celou dobu bude dodavatel zodpovídat za stav případných provizorních komunikací, tyto komunikace budou po celou dobu výstavby sjízdné i pro vozíčkáře. Případný přechod pro chodce přes provizorní komunikaci bude vyznačen varovnou tabulkou k upozornění, že se chodec nachází v prostoru staveniště. Vstup na uzavřené cesty je nutno uzavřít a označit varovnými tabulkami pro chodce. Pěší provoz je nutno usměrnit a převést na stávající cesty pomocí varovných pásek a výstražných cedulí. Zhotovitel stavby provede opatření pro vyznačení vodící linie pro nevidomé v místě přechodu tak, aby zabránil styku nevidomého s případně odstaveným či pohybujícím se pracovním strojem pomocí varovné pásky, v místě příčných překopů budou osazeny provizorní bezbariérové lávky v min. š. 1,2m. Dodavatel stavby před zahájením prací písemně oznámí vlastníkům sousedních nemovitostí (rodinných domků a zemědělské společnosti), kteří budou omezeni v příjezdu na svoji nemovitost termín zahájení prací, dále bude dodavatel stavby v případě nutnosti (nutné zásobování do domu, osoba se ZTP apod.) komunikovat případnou možnost příjezdu vozidel s vlastníky nemovitosti, kteří si zažádají o nutný příjezd u dodavatele stavby.

D.3 Opatření k zajištění provozu v průběhu stavby

Vjezd pro vozidla zásobování v zástavbě bude umožněn pouze v případě, že plocha dotčená stavbou bude pojízdná a pouze za předpokladu domluvy žadatele (zásobování, uživatel sousední nemovitosti) se zástupcem dodavatele stavby (např. stavbyvedoucí). Dodavatel stavby před zahájením prací písemně oznámí vlastníkům sousedních nemovitostí (rodinných domků a zemědělské společnosti), kteří budou omezeni v příjezdu na svoji nemovitost termín zahájení prací, dále bude dodavatel stavby v případě nutnosti (nutné zásobování do domu, osoba se ZTP apod.) komunikovat případnou možnost příjezdu vozidel s vlastníky nemovitosti, kteří si zažádají o nutný příjezd u dodavatele stavby.

Stavba bude v místě ZÚ a KÚ všech úseků označena a bude osazeno upozornění na pohyb osob ve staveništi. Stavba (jednotlivá pracovní místa) budou v místě začátku a konce označeny a bude osazeno upozornění na zákaz vstupu nepovolaným osobám případně upozornění na to, že se chodci pohybují v místě stavby za určených podmínek.

E Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

E.1 Ochranná pásma z hlediska ochrany přírody

Stavba se nenachází v chráněném území podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, či v přírodním parku. Stavba navržených komunikací nemá vliv na přírodu a krajinu v okolí stavby, během stavby je nutné provádět ochranu stávajících dřevin sousedících se stavbou. Není nutné provádět ochranu památných stromů. Realizace stavby bude prováděna dle podmínek a požadavků vypsanych ve vyjádření OŽP. Při realizaci stavby nedojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les.

Podmínky realizace stavby v blízkosti stávající zeleně – ochrana stromů během výstavby budou odpovídat požadavkům normy ČSN 83 9061. Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu.

Realizace opravy asf. vozovky popř rekonstrukce chodníků a vozovky nezasahuje do pozemků pod ochranou zemědělské půdního fondu v pozemku.

Stavba se nenachází v aktivní zóně záplavového území vodního toku. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště. Součástí ZOV je návrh zjednodušeného havarijního plánu.

Stavba se nachází v ochranném pásmu nadzemních i podzemních inženýrských sítí – viz zákres v situaci podrobné a podklady od správců IS – přiloženo k dokladové části PD.

Stavba a její provoz nebudou mít negativní vliv na životní prostředí, pouze při provádění stavby dojde k dočasnému zvýšení prašnosti a hluku v místě stavby. Do pozemků určených k plnění funkce lesa stavba nezasahuje.

Výskyt poddolovaného území v místě návrhu stavby není projektantovi znám, poddolované území v místě stavby není ze strany projektanta uvažováno.

Stávající stromy podél sil. III/193 46 v SO 103 budou ponechány bez úpravy. Součástí stavby bude pouze případného provedení vynuceného prořezání větví stromů zasahujících do manipulačního prostoru stavby v nutné míře (např. v místě předpokládaného zásahu větví stromů do zvednuté korby nákladního vozidla apod.).

Podmínky realizace stavby v blízkosti stávající zeleně – ochrana stromů během výstavby budou odpovídat požadavkům normy ČSN 83 9061. Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu.

ochrana stávajícího stromu rostoucího v blízkosti stavby (u budovy školy BEAN):

Zahájení výkopových prací v kořenovém prostoru ponechaných – ochráněných stromů v okolí stavby bude nejméně 3 pracovní dny předem nahlášeno správci zeleně města Staňkov. Po provedení výkopu v kořenovém prostoru ponechaných stromů nacházejících se v sousedství budoucích MK bude správcem zeleně provedena kontrola kořenů. Bez této kontroly nelze výkopy zahrnout.

Navržené zásady ochrany vycházejí z fyziologických potřeb stromu a jsou v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, pokud není specifikováno jinak. Na dané lokalitě jsou klíčové zejména následující oblasti řešení střetů se stavbou:

- a) stavba lože nové konstrukce zpevněné plochy v okolí vzrostlých stromů, sanace podloží
- b) ochrana kořenové zóny před zhutněním při realizaci stavby

Technologie provedení chodníku resp. parkovacích stání v místech střetu s chráněnou kořenovou zónou musí být realizován upravenou technologií, která minimalizuje poškození kořenů při realizaci. Musí být dodrženy následující postupy:

1) Skladba a mocnost souvrství budované komunikace musí být v místě střetu s kořenovou zónou minimalizována. Není možné realizovat navrhovanou konstrukci zpevněné plochy s případnou vynucenou sanací podloží do hl. 300 mm. Konstrukční vrstva chodníku popř. stání (do 360 mm) může být zachována dle návrhu, pouze v případě výskytu velkých kořenů (nad průměr 50 mm) bude upravena (viz bod. 3)

2) Výkop lože nové konstrukce do požadované hl. max. však do hl. 300 mm bude v místě těsné blízkosti kořenových balů vzrostlých stromů proveden kombinovanou technologií (Air Spade a ruční výkop). Při kombinované technologii výkopu bude nejprve provedena kontrolní rýha technologií Airspade do hl. 300 mm šíře 500 mm, v závislosti na zjištěném výskytu kořenů pak pokračuje realizace výkopu lože ručně, velké kořeny jsou odkrývány technologií Air Spade.

3) Kořeny zasahující do lože chodníku či stání budou čistě přerušeny ostrým řezem, pokud se v prostoru lože cesty naleznou kořeny větší než 50 mm budou posouzeny odborným dozorem a řešení bude navrženo individuálně (odstranění, ochrana vrstvou písku a zachování v loži konstrukce zp. plochy apod.)

4) Kořeny určené k zachování v loži zpevněných ploch musí být udržovány ve vlhkém stavu, po odkrytí musí být zakryty vrstvou písku a geotextilií, po kořenech se nesmí jezdit ani pocházet.

5) V chráněné kořenové zóně nesmí být realizovány výkopy vedení sítí technického vedení a drenáže při kterých by došlo k přerušení kořenů. Odvod vody bude řešen spádováním podkladní pláň k drenážím mimo kořenovou zónu. Pokud bude nutné zřídít průchod kořenovou zónou výkopem musí být realizován technologií Air Spade.

6) Hutnění pláň v loži cesty je přípustné pouze v místech bez výskytu velkých kořenů max. však na 30 Mpa. Pláň musí být v těchto místech před hutněním chráněna vrstvou geotextilie min. gramáž 200g/m²

7) Po plochách kořenových systémů stromů v blízkosti navržené konstrukce chodníků či parkovacích stání je zakázáno pojíždět dříve než bude instalována hutněná vrstva štěrkodrti konstrukce komunikace.

8) Demolice a demontáž stávajících objektů musí být provedena ručně, bez pohybu strojů způsobujících zhutnění.

Ochrana kořenové zóny před zhutněním při realizaci stavby

V místech přítomnosti chráněné kořenové zóny stromů má zhutnění pohybem zejména stavebních strojů výrazně negativní vliv na zdravotní stav stromu. Ochrana kořenového systému v místě, kde nedochází k vlastní stavbě je realizována použitím preventivních opatření:

1) Plochy budou v terénu jasně a viditelně vytyčeny kůly do výšky 1,1 m s výstražnou páskou.

2) V místě zvýšeného rizika poškození stavbou bude kořenová zóna z ohrožených částí chráněna **pevným oplocením**, výšky min. 1,6 m. Opatření se dotýká stromů které se přibližují stavbě.

Další ustanovení:

Při stavebních pracích musí být dále dodrženy následující vybrané zásady ochrany stromů dle ČSN 83 9061:

1) V místech chráněné kořenové zóny stávajících stromů nesmí být skladovány stavební materiály (vápenné a cementové směsi, stavební chemie..), ropné produkty (pohonné hmoty, impregnace..), soli, kyseliny a louhy. Do míst kořenové zóny ani v její blízkosti nesmí být vypouštěna voda znečištěná stavebními látkami (vápno, cement...).

2) V místě chráněné kořenové zóny nesmí být skladovány stavební zbytky a zbytky z demolice.

3) Ochrana před tepelným poškozením musí být realizována dle ČSN, umístění např. ohnišť nesmí být blíže než 20 m od okapové linie stromů (od průmětu koruny stromu na povrch terénu).

4) V kořenové zóně se nemá provádět žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu, není-li tato navážka součástí schváleného projektu. Jestliže tomu nelze v určitém případě zabránit, musí být detailně specifikován způsob ochrany stromu. Ochrana životního prostředí během provádění prací je dále podrobně popsána v čl. B.6.

E.2 Ochrana kulturních památek

Stavba se nachází mimo kulturní památky, památkové rezervace či památkové zóny.

Během stavby rekonstrukce komunikace v intravilánu města bude dodavatelem/objednatelem stavby zajištěna přítomnost pracovníka vykonávajícího archeologický dohled.

V případě obnažení archeologických vykopávek během výkopových prací bude okamžitě informováno nejbližší archeologické pracoviště. V případě, že se v místě vyskytnou archeologické vykopávky, musí investor 14 dní před zahájením prací písemně informovat Archeologický ústav Akademie věd ČR, Oddělení archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1 o zahájení prací dané stavby.

F Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů

F.1 Řešení zařízení staveniště

Umístění zařízení staveniště bude upřesněno před zahájením prací. Realizovaná stavba nevyžaduje řešení složitého zařízení staveniště. Zařízení staveniště bude oploceno. Umístění zařízení staveniště je předpokládáno na uzavřené části komunikace - na pozemku ve vlastnictví investora stavby – Plzeňského kraje popř. města Staňkov.

Vybudování dočasných objektů zařízení staveniště zajistí zhotovitel stavby. Pro zabezpečení potřeb stavby budou na staveništi realizovány následující objekty nevyžadující ohlášení stavebnímu úřadu - staveništní přípojka NN. Staveništní přípojka elektrické energie bude napojená na stávající rozvody. Přípojka bude zakončena v prostoru staveniště staveništní rozvodnou skříní s provizorním staveništním rozvaděčem, ze kterého budou vedeny vnitrostaveništní rozvody el. energie. Staveništní přípojka elektrické energie bude opatřena měřením spotřebované energie. Zajištění zdroje elektrické energie lze pro potřebu stavby zajistit i z vlastní mobilní elektrocentrálou dodavatele stavby.

Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena z vlastních zdrojů dodavatele stavby – kropicí vůz, pojízdná cisterna na vodu, zásobník vody pro hygienické potřeby.

Na staveništi nebudou budovány dočasné objekty šaten pracovníků stavby ani kanceláří vedení stavby. V prostoru staveniště budou umístěny pouze mobilní buňky: stavbyvedoucího, chemické WC, šatny, hygienické zařízení. S ubytováním pracovníků na stavbě se neuvažuje, bude ho zajišťovat dodavatel. Stravování pracovníků není uvažováno na stavbě. Pracovníci se budou stravovat ve stravovacích zařízeních v okolí stavby.

Zařízení staveniště vybudované v prostoru staveniště a příjezdy na staveniště budou využívány po celou dobu stavby, v souladu s postupem výstavby bude rozsah zařízení staveniště měněn a ZS bude postupně redukováno. Zařízení staveniště bude odstraněno zároveň s termínem dokončení stavby.

Na staveništi nebude vyráběna betonová směs, bude zabezpečena dovozem z centrálních výroben vzhledem k min. potřebě betonové směsi.

Materiál lze skladovat v uzavřeném areálu v prostoru staveniště. Konstrukční materiály komunikace budou dováženy a ukládány přímo do stavby bez nutnosti zřízení mezideponie. Pro případné umístění kontejneru na suť či zřízení mezideponie konstrukčních materiálů mimo areál staveniště je třeba projednat zábor – zajistí dodavatel stavby.

Celý prostor staveniště je vykreslen v příloze situace ZOV a pro přesné vytyčení lze před zahájení stavby předložit dodavateli stavby situaci ve formátu *.dwg, součástí prvotního geodetického vyměření stavby bude vytyčení výše uvedených parcel popř. jejich částí, hranice parcel budou vykolíkovány a označeny páskou. Dodavatel zodpovídá za údržbu vyznačení hranice stavby po celou dobu výstavby.

Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, asfaltová lepenka, igelit apod.). Zhotovitel stavby v rámci nabídky a dodávky stavby navrhne a zajistí skládku vybourané suti nevhodné k druhotnému využití, vytěžená zemina určená k dalšímu použití bude uložena na mezideponii v blízkosti stavby, nevhodné nebo přebytkové zeminy budou odvezeny na určenou deponii výkopku. Zhotovitel stavby rovněž zajistí odvoz materiálů vhodných k recyklaci včetně odběru těchto materiálů v recyklačním středisku. Odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen na vhodnou skládku, kterou zajistí zhotovitel v rámci své dodávky stavby.

Výjezd ze staveniště bude vyznačen, v navazující komunikaci mohou být dle potřeby osazeny dz: A22 + E13 „VÝJEZD VOZIDEL STAVBY“. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména

zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět.

Na staveništi - u výjezdu ze staveniště bude zpevněná plocha ve výjezdu využita jako plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a skrápět vnitrostaveništní komunikace.

Vnitrostaveništní komunikace a plochy budou pravidelně čištěny, v případě tvorby prachu zkrápěny.

F.2 Zásady hospodaření se zeminami a vybouranými materiály

Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, asfaltová lepenka, igelit apod.). Zhotovitel stavby v rámci nabídky a dodávky stavby navrhne a zajistí skládku pro vybourané suti nevhodné k druhotnému využití. Zhotovitel stavby rovněž zajistí odvoz materiálů vhodných k recyklaci včetně odběru těchto materiálů v recyklačním středisku. Odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen na vhodnou skládku, kterou zajistí zhotovitel v rámci své dodávky stavby.

V prostoru staveniště se nenachází humózní vrstvy. Vytěžená zemina potřebná pro zpětný zásyp bude uložena na mezideponii v prostoru staveniště. Část vytěženého materiálu může být použita na zásyp kolem krajů komunikace. Nepotřebná odkopaná zemina a kamenivo ze stávajících nezpevněných krajnic bude odvezena na deponii / skládku popř. recyklační centrum do vzdálenosti 15km.

F.3 Návrh vertikální dopravy, použité mechanismy pro rozhodující práce

Pro zabezpečení vertikální dopravy postačí použití automobilových mobilních jeřábů vhodných parametrů. Se stavbou pevného jeřábu se neuvažuje.

Používané mechanismy upřesní vybraná dodavatelská firma. Uvažuje se s těmito prostředky:

- autocisterna na vodu
- elektrocentrála
- hutnicí mobilní válce
- hutnicí desky
- fréza asfaltových krytů
- pásová a kolová vozidla k provádění zemních prací (rypadla, bagr, grejdr apod.)
- kompresor
- sbíjecí kladivo
- nákladní automobily
- lehké nákladní automobily (do 3,5t)
- silniční finišer určený k pokládce asfaltových obalovaných směsí

F.4 Dočasné objekty potřebné pro výstavbu - nevyžadující ohlášení

Vybudování dočasných objektů zařízení staveniště není uvažováno. Pro zabezpečení potřeb stavby nebudou na staveništi realizovány žádné objekty.

G Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Vybudování dočasných objektů zařízení staveniště zajistí zhotovitel stavby. Pro zabezpečení potřeb stavby lze na staveništi realizovat následující objekty nevyžadující ohlášení stavebnímu úřadu:

- staveništní přípojka NN

Staveništní přípojka elektrické energie bude napojená na stávající rozvody. Přípojka bude zakončena v prostoru staveniště staveništní rozvodnou skříní s provizorním staveništním rozvaděčem, ze kterého budou vedeny vnitrostaveništní rozvody el. energie. Staveništní přípojka elektrické energie bude opatřena měřením spotřebované energie.

H Stanovení podmínek pro provádění výstavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

H.1 Označení a zabezpečení stavby

U vjezdu na zařízení staveniště bude umístěna informační tabule se základními údaji stavby a s uvedením zodpovědných pracovníků investora a zhotovitele včetně kontaktů. Na viditelném místě u vstupu na staveniště musí být vyvěšeno oznámení o zahájení prací, toto musí být vyvěšeno po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.

H.2 Pracovní doba, fond pracovní doby

SO 101 a 102 : Délka pracovní doby, režim vstupu pracovníků na staveniště a způsob označení a zabezpečení stavby bude stanoven ve smluvním vztahu mezi investorem a zhotovitelem. Předpokládá se provádění stavby v době od 7 - 20 hod. Vzhledem k charakteru okolní zástavby nebude možné provádět stavební činnost mimo stanovenou pracovní dobu zejména pak činnosti zatěžující blízké okolí stavby spojené se zvýšenou hlučností, prašností či zvýšenou zátěží výfukovými plyny.

SO 103 : Délka pracovní doby, režim vstupu pracovníků na staveniště a způsob označení a zabezpečení stavby bude stanoven ve smluvním vztahu mezi investorem a zhotovitelem. Předpokládá se provádění stavby v době od 7 - 22 hod (v letních měsících). Vzhledem k charakteru okolní zástavby bude možno provádět některé stavební činnosti, které

nejsou příliš hlučné i v nočním období (vše je nutno dopředu projednat a oznámit, nejedná se o úsek v blízkosti zástavby obce Staňkov).

H.3 Bezpečnostní předpisy

Po dobu provádění stavby je třeba zajistit dodržování všech platných závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení vlády.

H.4 Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

V souladu s § 15, odst. 1, zákona č.309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.

Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.

Práce na el. zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru.

Práce na stavbě musí být prováděny v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti.

H.5 Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny

- obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny.

- neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních

- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru

- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

I Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

1.1 Ochrana proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

1.2 Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

1.3 Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné

znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět.

Na staveništi - u výjezdu ze staveniště bude určená zpevněná plocha využita jako plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a skrápět vnitrostaveništní komunikace.

Vnitrostaveništní komunikace a plochy budou pravidelně čištěny, v případě tvorby prachu zkrápěny.

1.4 Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace

V případě vzniklé havárie v blízkosti vodního koryta je dodavatel stavby povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Havárii je dodavatel stavby povinen neprodleně hlásit.

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště. Součástí ZOV je návrh zjednodušeného havarijního plánu.

1.5 Nakládání s odpady ze stavební činnosti

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zaříděny dle vyhláškou 381/2001 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů s stáťů pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). a takto: Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. K tomu jsou níže uvedeny druhy odpadů vznikajících během výstavby a vlastním provozem stavby a jejich kategorizace.

Jedná se o tyto odpady (zařídění dle vyhl. MŽP ČR č.381/2001 Sb. Katalog odpadů) :

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	recyklace, řízená skládka
170504	zemina neobsahující nebezpečné látky	deponie řízené skládky, použití ve stavbě

170504	kamení neobsahující nebezpečné látky použití ve stavbě	deponie řízené skládky,
170301	asfaltové směsi obsahující PAU v zatřídění T2 a T3	odvoz na obalovnu v použití dle vyhl. 130/2019 viz. § 6
170302	asfaltové směsi obsahující PAU v zatřídění T1	zajistí dodavatel stavby – odvoz na obalovnu v použití dle vyhl. 130/2019, popř. dosyp nezp.krajnic
020103	odpad rostlinných pletiv	deponie řízené skládky

Případná odkopaná zemina a kamenivo ze stávajících nezpevněných krajnic bude odvezena na deponii (recyklační centrum/skládku apod.) do 15 km, položka za dopravu a poplatek za skládkování výkopku popř. kameniva bude uvedena do rozpočtu stavby.

Vyfrézovaná asfaltová drť obsahující PAU v zatřídění ZAS-T1 (Asfaltová směs z obrusné vrstvy v daném úseku sil. III/193 46 do hloubky cca 10 cm obsahuje max. 3,87 mg/kg.suš. dle provedené zkoušky viz ZPRÁVA Č.RT-046/1-2020) Vyfrézovanou drť lze použít k dosypu nezpevněné krajnice. Pro dosyp krajnic je v PD pro DÚR a DSP navržena ŠD fr. 0-32 mm.

Jako vhodná skládka pro skládkování přebytečného výkopku zeminy a odstraněných betonových a kamenných krytů ze zpevněných ploch bude uvedena skládka u obce Lazce, do rozpočtových nákladů bude uvedena vzdálenost na skládku Lazce. U vybouraných asf. vrstev bude o umístění skládky rozhodnuto na základě provedených kontrolních zkoušek PAU během provádění stavby.

Nakládání s odpady, jejich likvidace bude v souladu s vyhláškou 383/2001 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

Zemina musí být prvotně nabídnuta k recyklaci dle zákona 185/2001 Sb. o odpadech. Pokud nebude možnost recyklování, pak může být zemina odvezena na řízenou skládku popřípadě bude poskytnuta k závážce rekultivované plochy.

J Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů

J.1 Orientační lhůty výstavby

- zahájení,

SO 101 a SO 102 předpokládané zahájení stavby: rok 2021 – 2022

SO 103 předpokládané zahájení stavby: rok 2021

- etapizace a uvádění do provozu,

Stavba rekonstrukce a opravy sil. III/193 46 a stavba rekonstrukce a novostaveb chodníků v intravilánu města Staňkov (SO 101 a SO 102) bude provedena dodavatelsky firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení organizovaném ve formě výzvy více zájemcům. Stavba bude realizována jako celek v realizačních etapách z důvodu umožnění parkování a pojezdu alespoň v části MK Trnkovy ul. a navazujících MK. Stavba bude realizována s umožněním provozu v ul. Václavská a v přilehlých MK vyjma slepých-pravostranných větví MK Hofmanova, Václavská a Šumavská. Termíny budou upřesněny investorem podle možnosti zajištění finančních prostředků. Dodavatel bude po celou dobu stavby zodpovědný za poškození jakékoliv části stavby.

Předpoklad požadavku na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu je součástí této stavby. Stavba rekonstrukce / opravy vozovky sil. III/193 46 a sil. III/193 52 (SO 101) bude po dokončení samostatně zkolaudována a předána do užívání. Stavba rekonstrukce / novostavby chodníků vč. úprav křižovatek s MK ve správě města Staňkov bude předána po dokončení:

- pokládky obrubníků,
- realizace odstranění stávajících obrub a krytů chodníků,
- realizace provizorního zpevnění – dosypu krytů chodníků z frézované drti,
- realizaci odvodnění dle návrhu PD,
- realizaci úprav křižovatek s MK,
- realizaci trvalého dopravního značení v MK,
- realizaci signálních a varovných pruhů z nopové dlažby

do předčasného užívání. Po dokončení realizace nových konstrukcí vč. dl. krytů chodníků a sjezdů k sousedním nemovitostem a dokončení realizace úpravy přilehlé zeleně bude stavba dle SO 102 zkolaudována.

Stavba opravy sil. III/193 46 v extravilánu města Staňkov (SO 103) bude provedena dodavatelsky firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení organizovaném ve formě výzvy více zájemcům. Stavba bude realizována jako celek v realizačních etapách. Dodavatel bude po celou dobu stavby zodpovědný za poškození jakékoliv části stavby. Stavba opravy vozovky sil. III/193 46 (SO 103) bude po dokončení stavby, po provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a sepsání předávacího protokolu předána do užívání bez vydání KS.

- dokončení stavby,

SO 101 a SO 102 předpokládané ukončení stavby: rok 2023

SO 103 předpokládané ukončení stavby: rok 2021

J.2 Časový postup a podmínky likvidace zařízení staveniště

Zařízení staveniště vybudované v prostoru staveniště a příjezdy na staveniště budou využívány po celou dobu stavby, v souladu s postupem výstavby bude rozsah zařízení staveniště měněn a ZS bude postupně redukováno. Zařízení staveniště bude odstraněno zároveň s termínem dokončení stavby.

J.3 Postup prací a harmonogram

Vybraný dodavatel stavby předloží podrobný harmonogram provádění stavby, včetně harmonogramu provádění prací. Investor nemůže zaručit plynulý postup prací, dodavatel musí mít případné prostroje zakalkulované v ceně.

K Zjednodušený havarijní plán po dobu výstavby:

Havárie:

Stavba se nachází v konci úpravy v blízkosti vodního toku. V km 0,531 90 se nachází stávající propust z betonových rour DN 1000 – dle evidence CEVT se jedná o ostatní vodní linii č. 10266005, která dále pokračuje od vtokového objektu níže pod silnicí jako zatrubněná ostatní vodní linie č. 10258564 vedoucí skrz město Staňkov směr vodní tok Radbuzy

Dle § 40 zák. 254/2001 je havárie definována jako mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových vod nebo podzemních vod. Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových vod nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popř. radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek výše uvedených, pokud takovému vniknutí předcházejí.

Povinnosti při havárii:

Ten, kdo způsobil havárii je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Kdo způsobí havárii je povinen ji neprodleně **hlásit Hasičskému záchrannému sboru ČR nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii ČR, případně správci povodí**. Původce havárie je povinen na výzvu orgánů (HZS ČR, Policie ČR, správce povodí, vodoprávní úřad, Česká inspekce ŽP, popř. MZ) při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat. Osoby, které se

zúčastnili zneškodňování havárie jsou povinny poskytnout české inspekci ŽP potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a HZS ČR.

Opatření k nápravě havárie:

K odstranění následků havárie uloží vodoprávní úřad nebo Česká inspekce ŽP tomu, kdo porušil povinnost k ochranně povrchových nebo podzemních vod povinnost provést opatření k nápravě závadného stavu, popř. opatření k zajištění náhradního odběru vod, pokud to vyžaduje povaha věci. Za původce závadného stavu se považuje ten, kdo závadný stav způsobil s výjimkou HZS ČR popř. jednotek požární ochrany při jejich zásahu s použitím přiměřených prostředků. Další povinnosti, pokuty nápravné opatření řeší § 42 zák. 254/2001.

Stavba:

Během stavby bude používána běžná stavební technika na těžení a odvoz zeminy a suti. Zařízení staveniště bude umístěné mimo záplavové území. Dodavatel stavby je povinen dodržovat vyhl. 175/2011 Sb. (změna původní vyhl. č. 450/2005 Sb.), o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení haváriím jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Povinnosti dodavatele stavby jako preventivní opatření možné havárie s kontaminací povrchových nebo podzemních vod:

- čerpání pohonných hmot do všech stavebních strojů bude prováděno na předem určeném místě v dostatečné vzdálenosti od vodoteče a vodních (domovních) zdrojů tj. mimo záplavové území nacházející se ve staveništi
- dodavatel stavby ponese odpovědnost za likvidaci následků případné poruchy strojů
- při úniku ropných látek (olej, nafta) zabráni jejich odtoku např. hrázkami vytvořenými těžbou zeminou. Kontaminovanou zeminu naloží a odveze na skládku, kterou určí příslušný odbor životního prostředí. Dekontaminaci a asanaci provede běžnými postupy za pomoci Vapexu, sorbčních textilií apod.
- pokud by natekly ropné látky až do vodoteče, provede dodavatel osazení norné stěny v místě pod zdrojem znečištění. Nornou stěnu je dodavatel povinen si připravit před zahájením prací a mít ji připravenou pro pohotovostní použití
- při předání staveniště bude v zápise určeno uložení likvidačních prostředků (Vapex)
- každou havárii s ropnými produkty je dodavatel povinen nahlásit na (dle uvedeného pořadí):

1) Hasičský záchranný sbor	: tel. 150
případně HZS PK, pracoviště Staňkov	: tel. 950 316 111
2) Povodí Vltavy s.p., závod Berounka	: tel. 377 307 356
3) Policie ČR	: tel. 158
4) Česká inspekce životního prostředí, ochrana vod	: tel. 377 237 038
5) Odbor životního prostředí město Horšovský Týn	: tel. 379 415 170

6) Město Staňkov

Starosta města

: tel. 379 492 411

Místostarosta města

: tel. 379 492 411

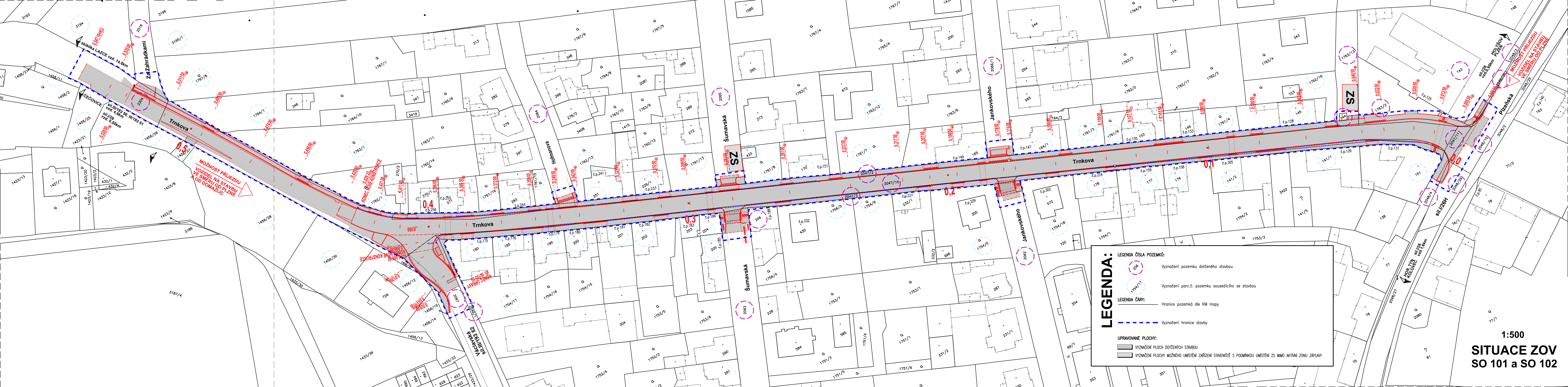
odbor životního prostředí

: tel. 379 410 286

Podrobný havarijný plán zpracuje dodavatel stavby před zahájením stavebních prací, podrobný havarijný plán bude trvale dostupný v prostoru stavby, kde bude kdykoliv možno do plánu nahlédnout a řídit se jeho instrukcemi!

V Plzni 2/2021

Vypracoval: Jan Miška



MOŽNOST PŘÍJEZDU
VOZIDEL NA STAVBU
VE SMĚRU OD PLÁNE

KONEC NOVÉ KONSTRUKCE

KONEC NOVÉ KONSTRUKCE

KONEC NOVÉ KONSTRUKCE

LEGENDA:

LEGENDA ČÍSLA POZEMKŮ:

- 206 Vyznačení pozemku dotčeného stavbou
- 1754/17 Vyznačení parc.č. pozemku sousedícího se stavbou

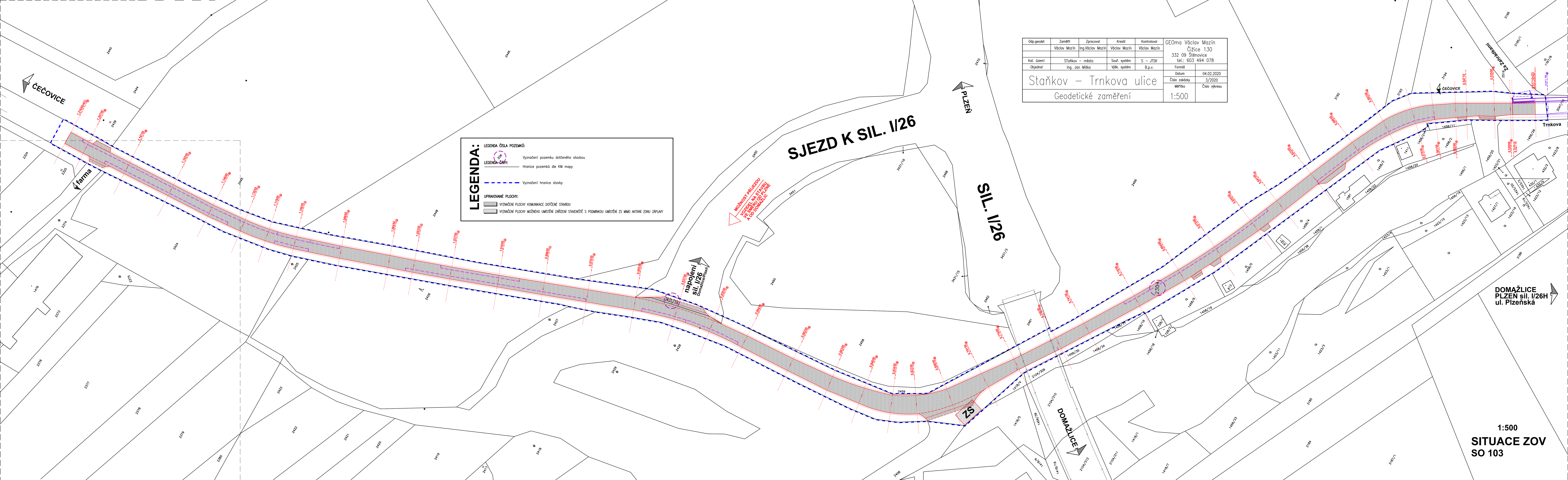
LEGENDA ČÁRY:

- Hranice pozemků dle KM mapy
- - - - - Vyznačení hranice stavby

UPRAVOVANÉ PLOCHY:

- VYZNAČENÍ PLOCH DOTČENÝCH STAVBOU
- VYZNAČENÍ PLOCHY MOŽNÉHO UMÍSTĚNÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S PODMINKOU UMÍSTĚNÍ ZS MIMO AKTIVNÍ ZONU ZÁPLAVY

1:500
**SITUACE ZOV
SO 101 a SO 102**



Odp.geodet.	Zaměřil	Zpracoval	Kreslil	Kontroloval	GEOma Václav Mazín	
	Václav Mazín	Ing.Václav Mazín	Václav Mazín	Václav Mazín	Čižice 130	
Kat. území	Staňkov – město	Souř. systém	S – JTSK		332 09 Štěnovice	
Objednal	Ing. Jan Miška	Výřk. systém	B.p.v.		tel.: 603 494 078	
Staňkov – Trnkova ulice					Formát	04.02.2020
					Datum	3/2020
					Číslo zakázky	Číslo výkresu
Geodetické zaměření					Měřítko	1:500

LEGENDA:

LEGENDA ČÍSLA POZEMKŮ:

Vyznačení pozemku dotčeného stavbou

LEGENDA ČAR:

Hranice pozemků dle KM mapy

Vyznačení hranice stavby

UPRAVOVANÉ PLOCHY:

VYZNAČENÍ PLOCHY KOMUNIKACE DOTČENÉ STAVBOU

VYZNAČENÍ PLOCHY MOŽNÉHO UMÍSTĚNÍ ZAŘÍZENÍ STAVENISŤE S PODMÍNKOU UMÍSTĚNÍ ZS MIMO AKTIVNÍ ZONU ZÁPALLY

DOMAŽLICE
PLZEŇ sil. I/26H
ul. Plzeňská

1:500
SITUACE ZOV
SO 103

NÁVRH

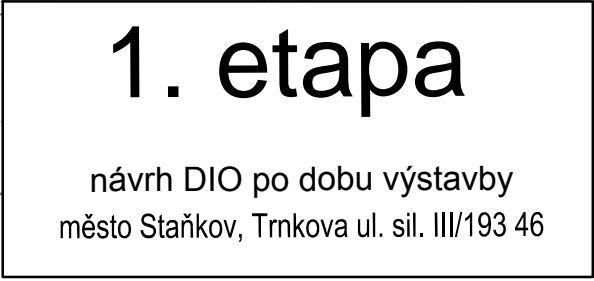
Dopravně inženýrských opatření
během výstavby

*oprava sil: III/193 46 Trnkova ul.
Staňkov*

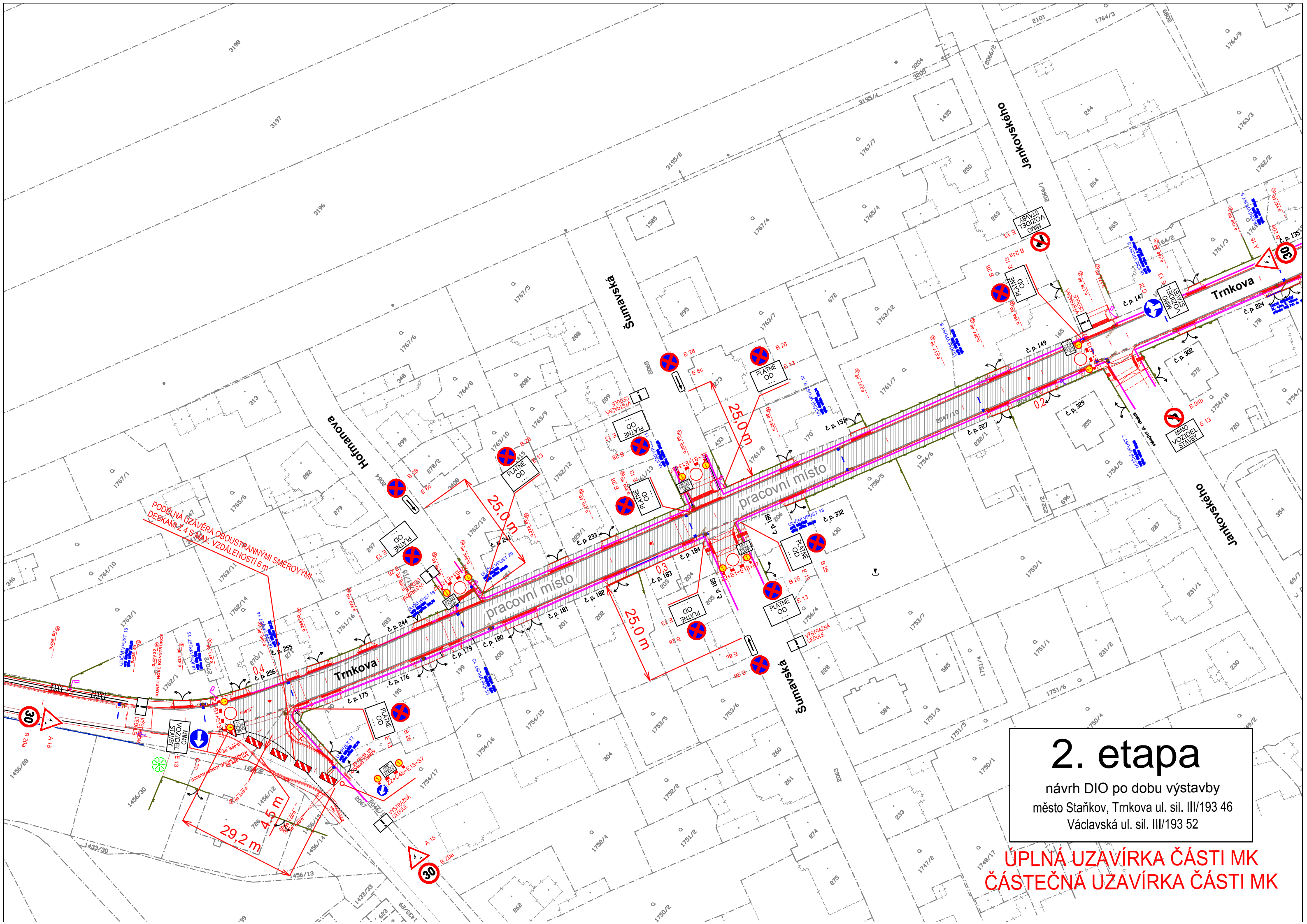
NÁVRH Dopravně inženýrských opatření během výstavby

opatření během úplné uzavírky

- rekonstrukce vozovky sil. III/193 46
- rekonstrukce odvodnění vozovky sil. III/193 46
- rekonstrukce chodníků podél vozovky
- úprava napojení MK: Jankovského, Šumavská a Hofmanova



ÚPLNÁ UZAVÍRKA ČÁSTI MK



2. etapa

návrh DIO po dobu výstavby
město Staňkov, Trnkova ul. sil. III/193 46
Václavská ul. sil. III/193 52

ÚPLNÁ UZAVÍRKA ČÁSTI MK
ČÁSTEČNÁ UZAVÍRKA ČÁSTI MK



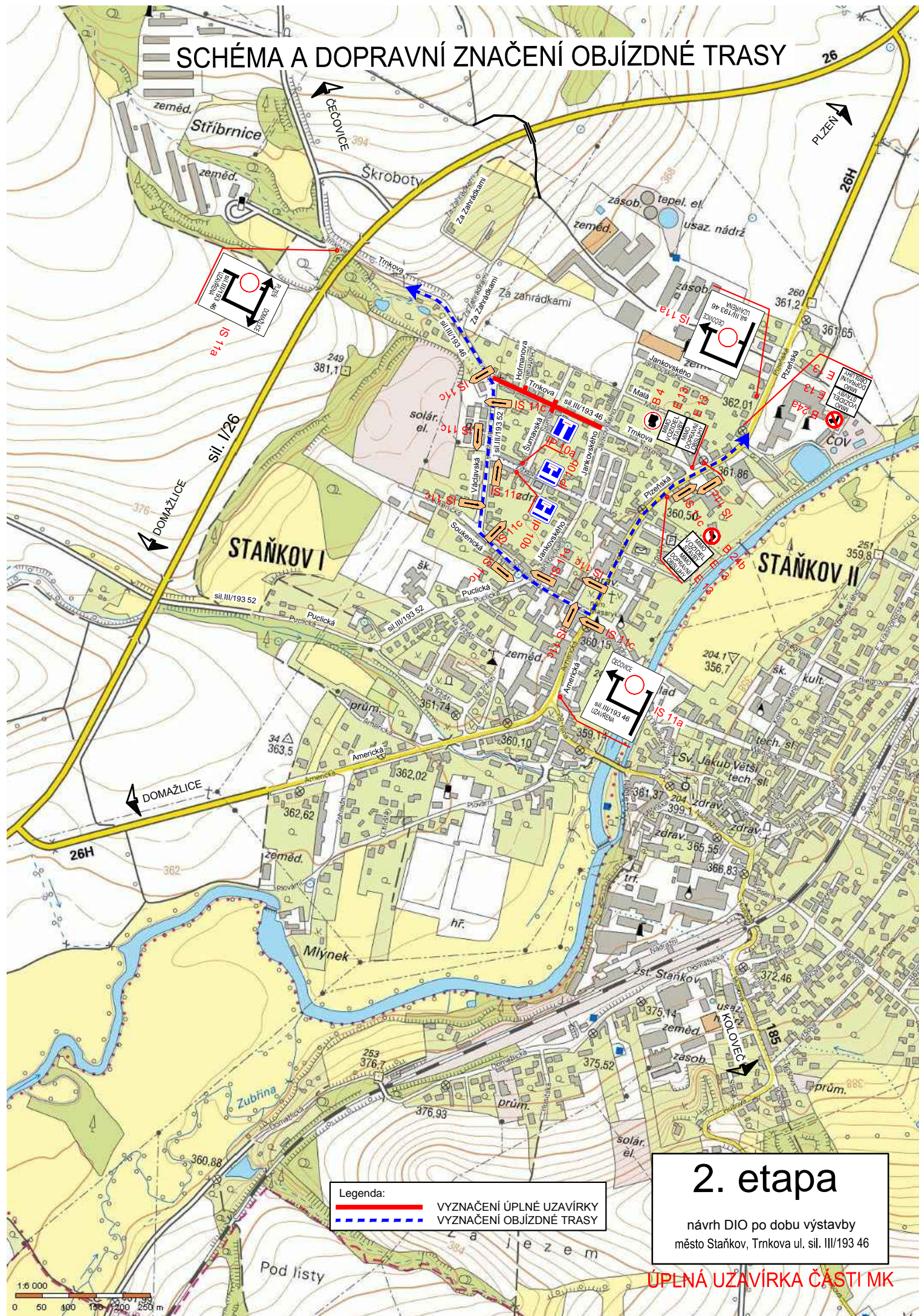
ÚPLNÁ UZAVÍRKA ČÁSTI MK

Legenda:

VYZNAČENÍ ÚPLNÉ UZAVÍRKY

VYZNAČENÍ OBJÍZDNÉ TRASY

SCHÉMA A DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OBJÍZDNÉ TRASY



2. etapa

návrh DIO po dobu výstavby
město Staňkov, Trnkova ul. sil. III/193 46

ÚPLNÁ UZAVÍRKA ČÁSTI MK

3. etapa

návrh DIO po dobu výstavby
město Staňkov, Trnkova ul. sil. III/193 46
Václavská ul. sil. III/193 52

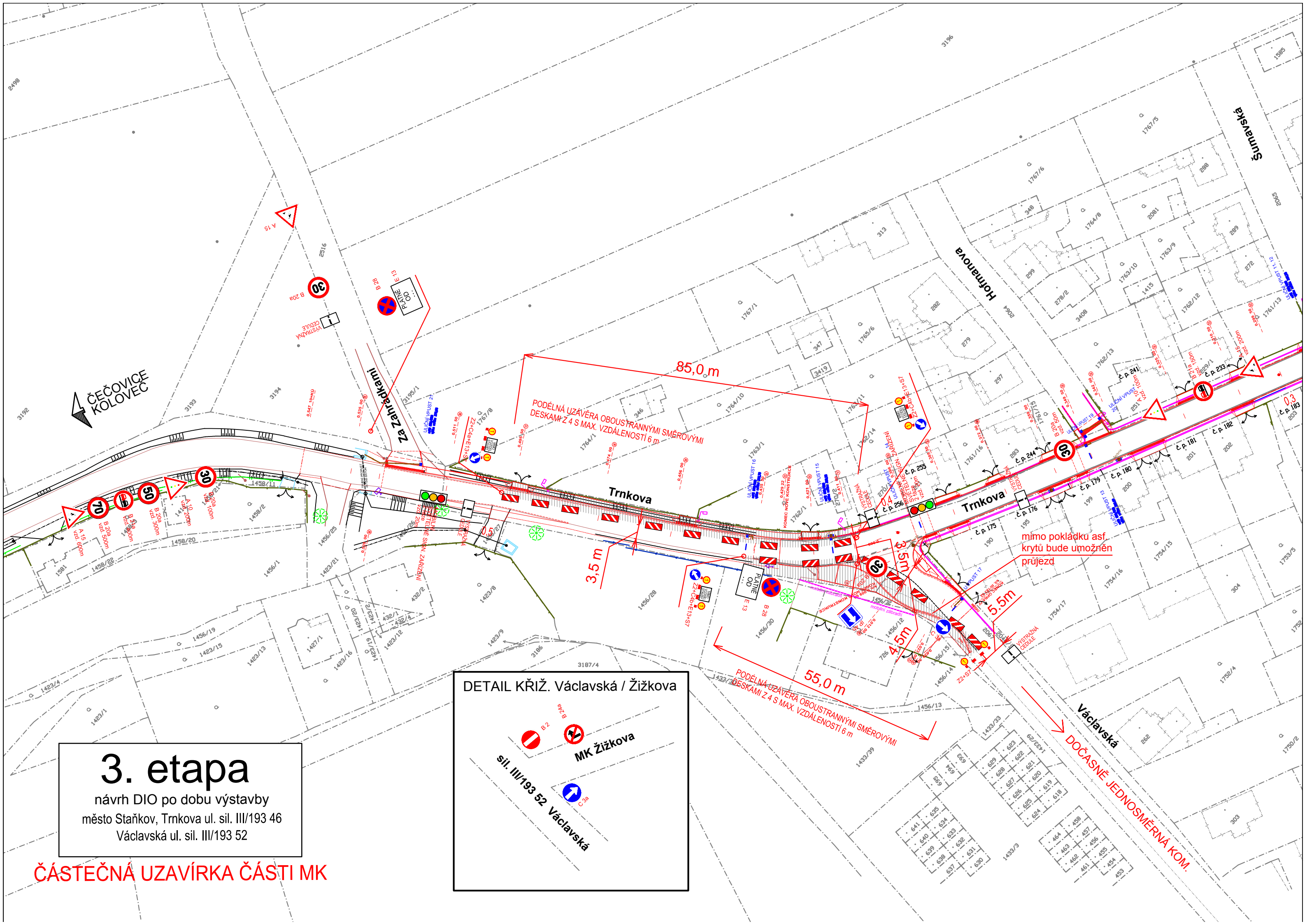
3. etapa

návrh DIO po dobu výstavby
město Staňkov, Trnkova ul. sil. III/193 46
Václavská ul. sil. III/193 52

OSTEČNÁ UZAVÍRKA ČÁSTI I

DETAIL KŘIŽ. Václavská / Žižkova

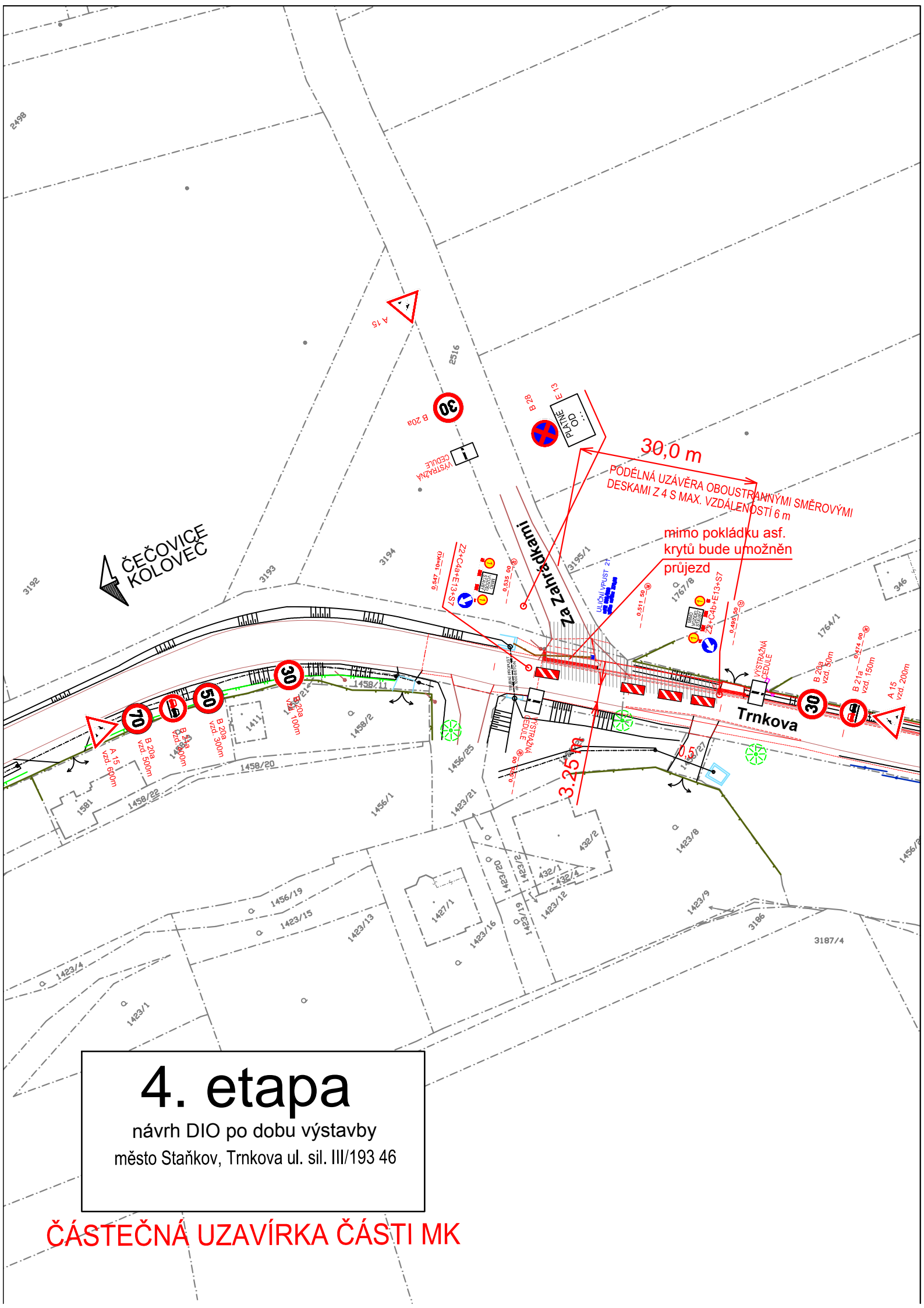
DETAIL KŘIŽ. Václavská / Žižkova



4. etapa

návrh DIO po dobu výstavby
město Staňkov, Trnkova ul. sil. III/193 46

ČÁSTEČNÁ UZAVÍRKA ČÁSTI MK



NÁVRH Dopravně inženýrských opatření během výstavby

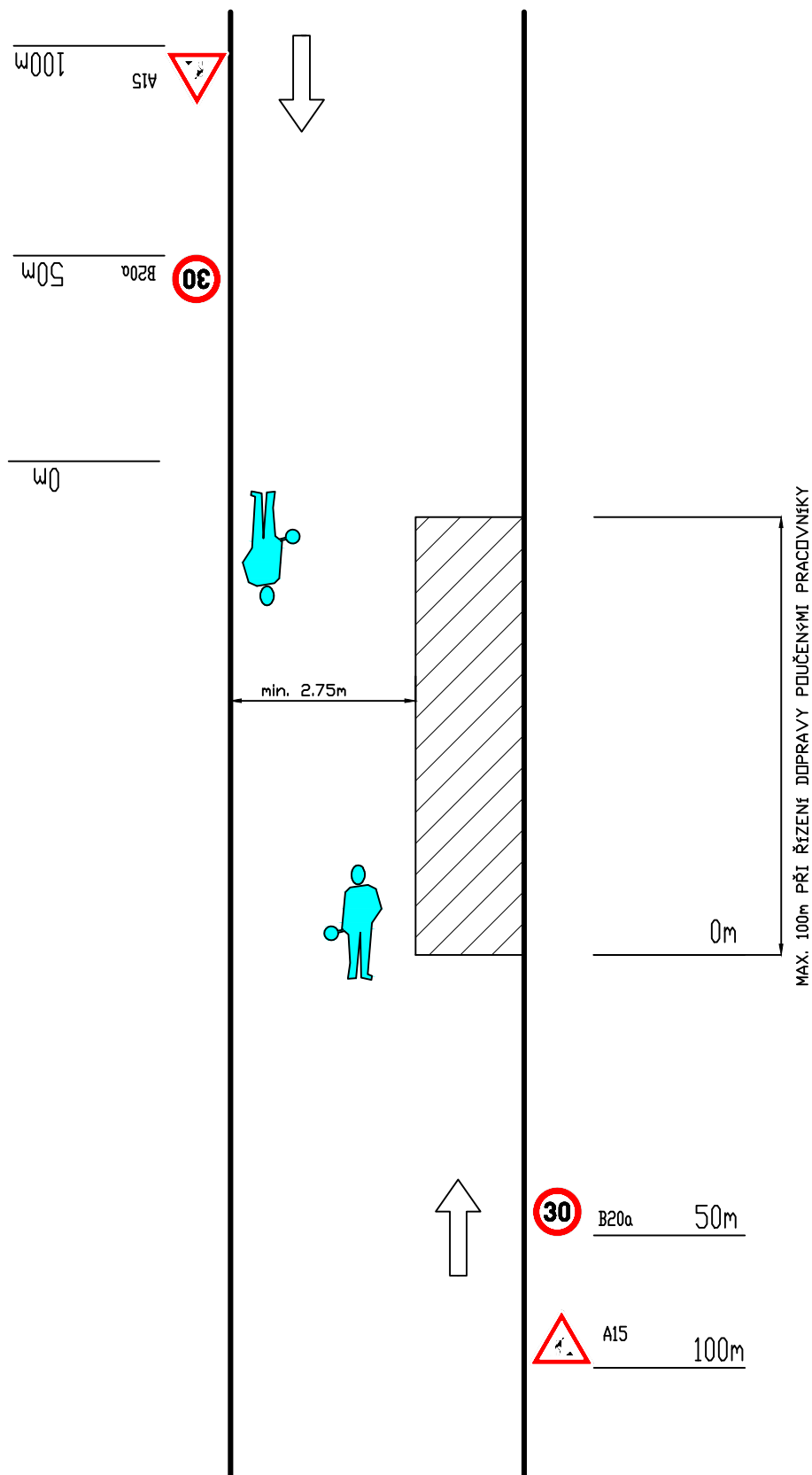
opatření během částečné uzavírky

- úprava a dosyp krajnic
- nástřik VDZ
- oprava vozovky části
sil.III/193 46 a III/193 52
 - pokládka ACO
 - pokládka ACL
 - frézování, vybourání PM
 - prování sanací krajů
 - provádění rozšíření vozovky
 - provádění postřiků

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V INTRAVILÁNU

Uzavírka jednoho jízdního pruhu - řízení dopravy poučenými pracovníky

PŘI PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ: POKLÁDKA ASF. KRYTU

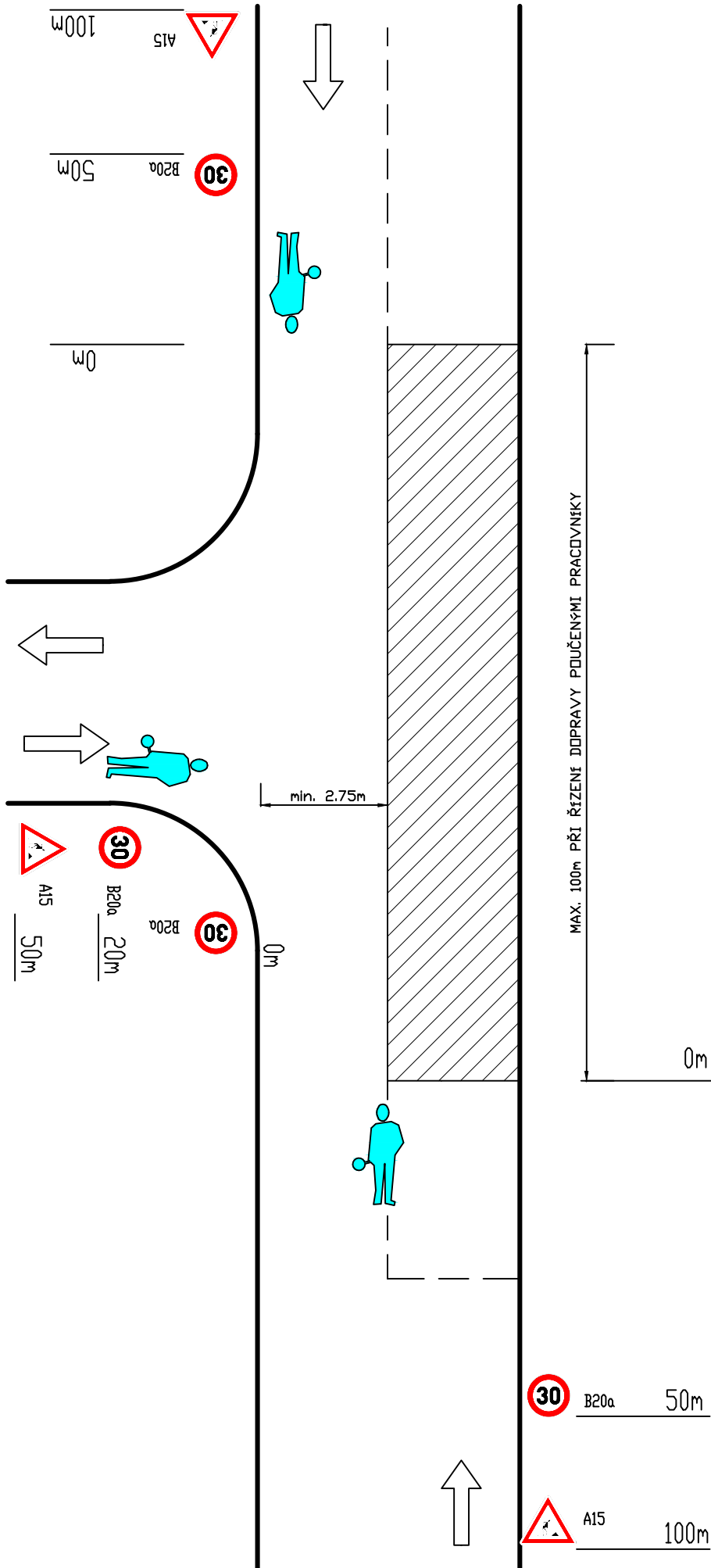


VZDÁLENOSTI V METRECH

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V INTRAVILÁNU V KŘIŽ.

Uzavírka jednoho jízdního pruhu - řízení dopravy poučenými pracovníky

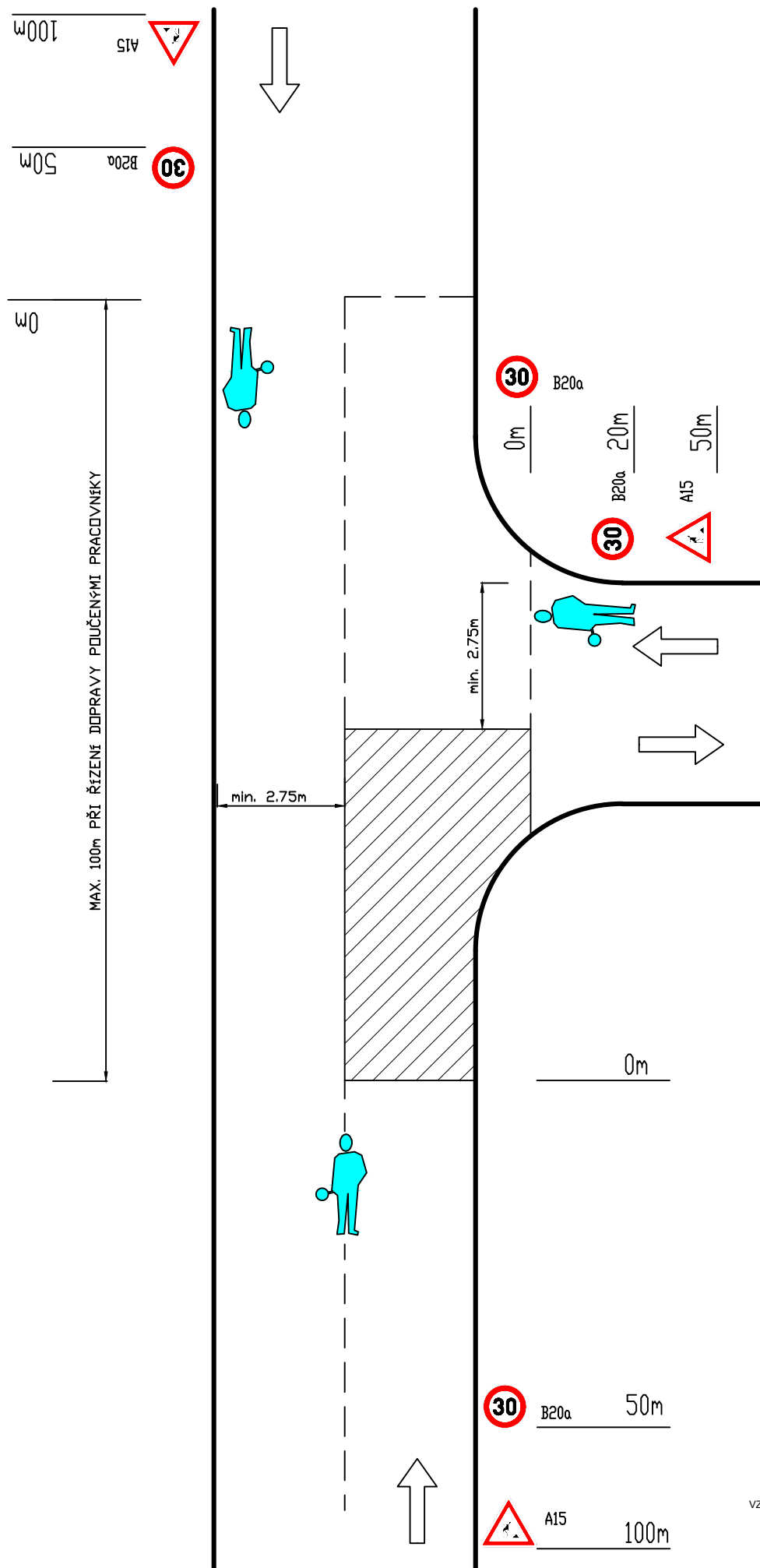
PŘI PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ:
FRÉZOVÁNÍ KRYTU A SANACÍ KRAJŮ VOZOVKY, POKLÁDKA ACP, ACO



DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V INTRAVILÁNU V KŘIŽ.

Uzavírka jednoho jízdního pruhu - řízení dopravy poučenými pracovníky

PŘI PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ:
POKLÁDKA ASF. KRYTU

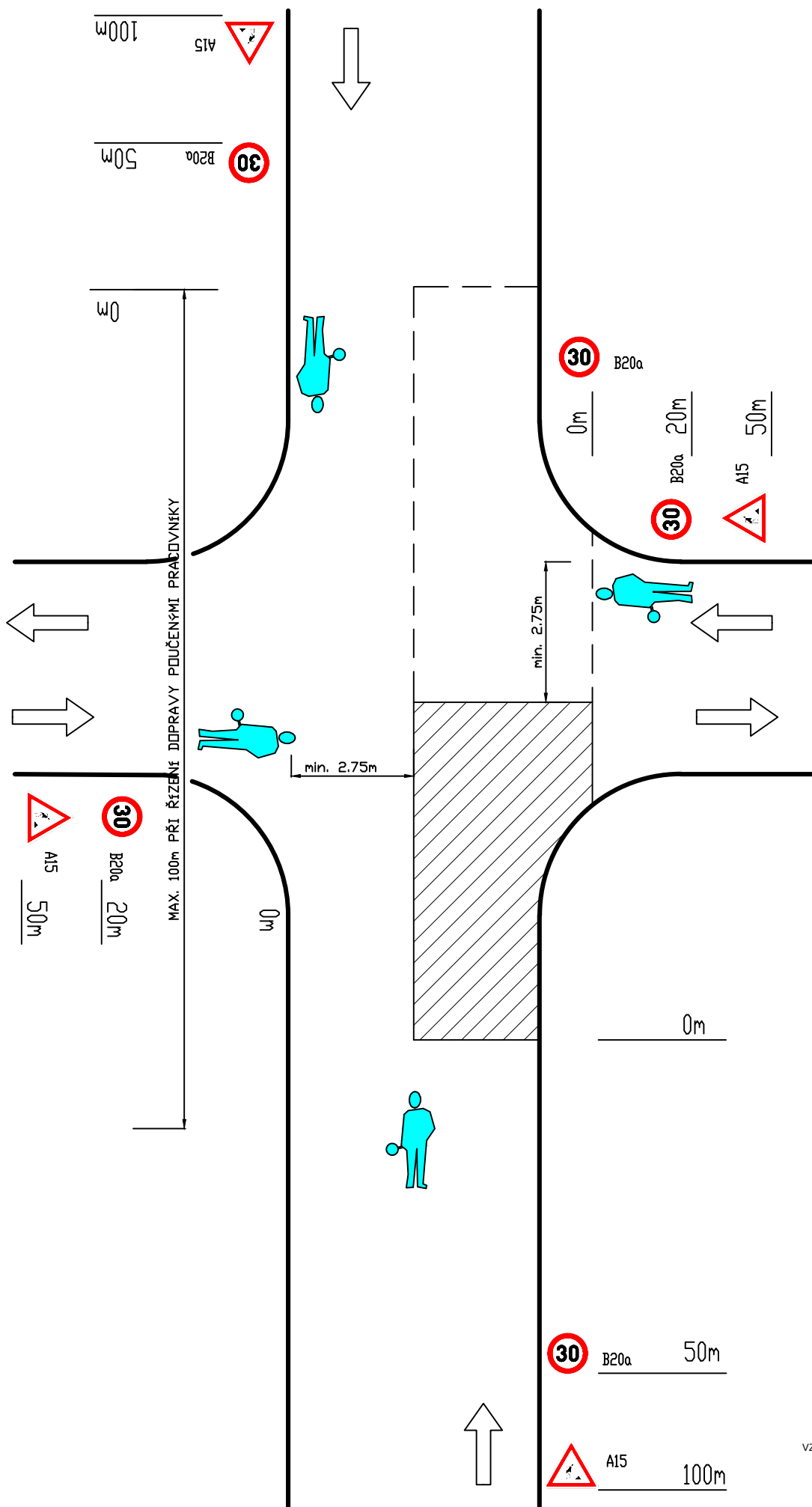


VZDÁLENOSTI V METRECH

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V INTRAVILÁNU V KŘIŽ.

Uzavírka jednoho jízdního pruhu - řízení dopravy poučenými pracovníky

PŘI PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ:
POKLÁDKA ASF. KRYTU



VZDÁLENOSTI V METRECH

NÁVRH

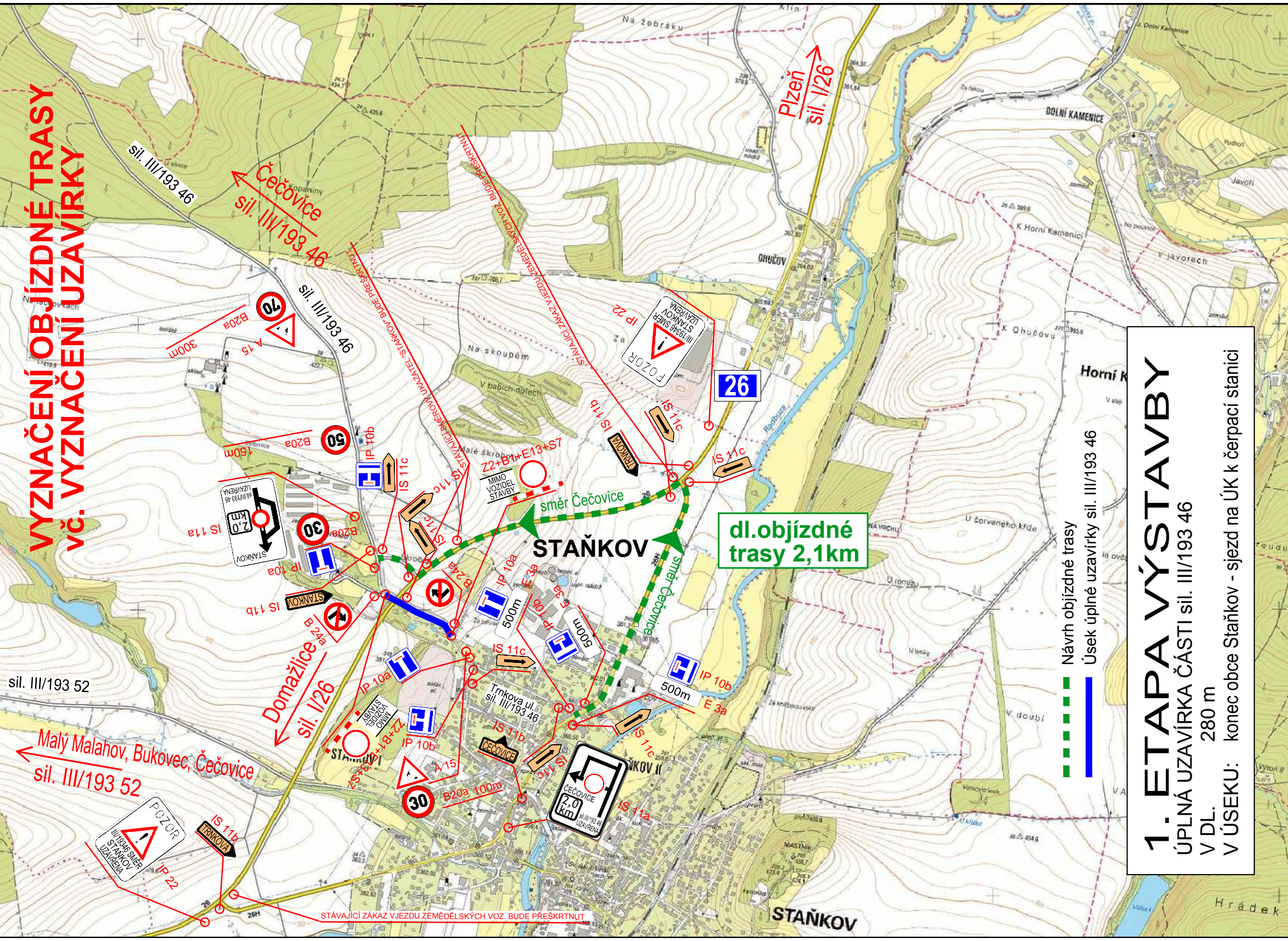
Dopravně inženýrských opatření
během výstavby

NÁVRH Dopravně inženýrských opatření během výstavby

opatření během úplné uzavírky

- frézování
- opravy čel propustků
- provádění sanací krajů s pokl. ACP
- provádění spoj. postřiku pod ACL
- pokládka ACL
- provádění spoj. postřiku pod ACO
- pokládka ACO

VYZNAČENÍ OBJÍZDNÉ TRASY vč. VYZNAČENÍ UZAVÍRKY



1. ETAPA VÝSTAVBY

ÚPLNÁ UZAVÍRKA ČÁSTI sil. III/193 46

VDL. 280 m

V ÚSEKU: konec obce Staňkov - sjezd na ÚK k čerpací stanici

VYZNAČENÍ OBJÍZDNÉ TRASY VČ. VYZNAČENÍ UZAVÍRKY

Čečovice

dl. objízdné
trasy 8,5km

2. ETAPA VÝSTAVBY

ÚPLNÁ UZAVÍRKA ČÁSTI sil. III/193 46

V DL. 400 m

V ÚSEKU: sjezd na ÚK k čerpací stanici - sjezd na ÚK k ZD

NÁVRH Dopravně inženýrských opatření během výstavby

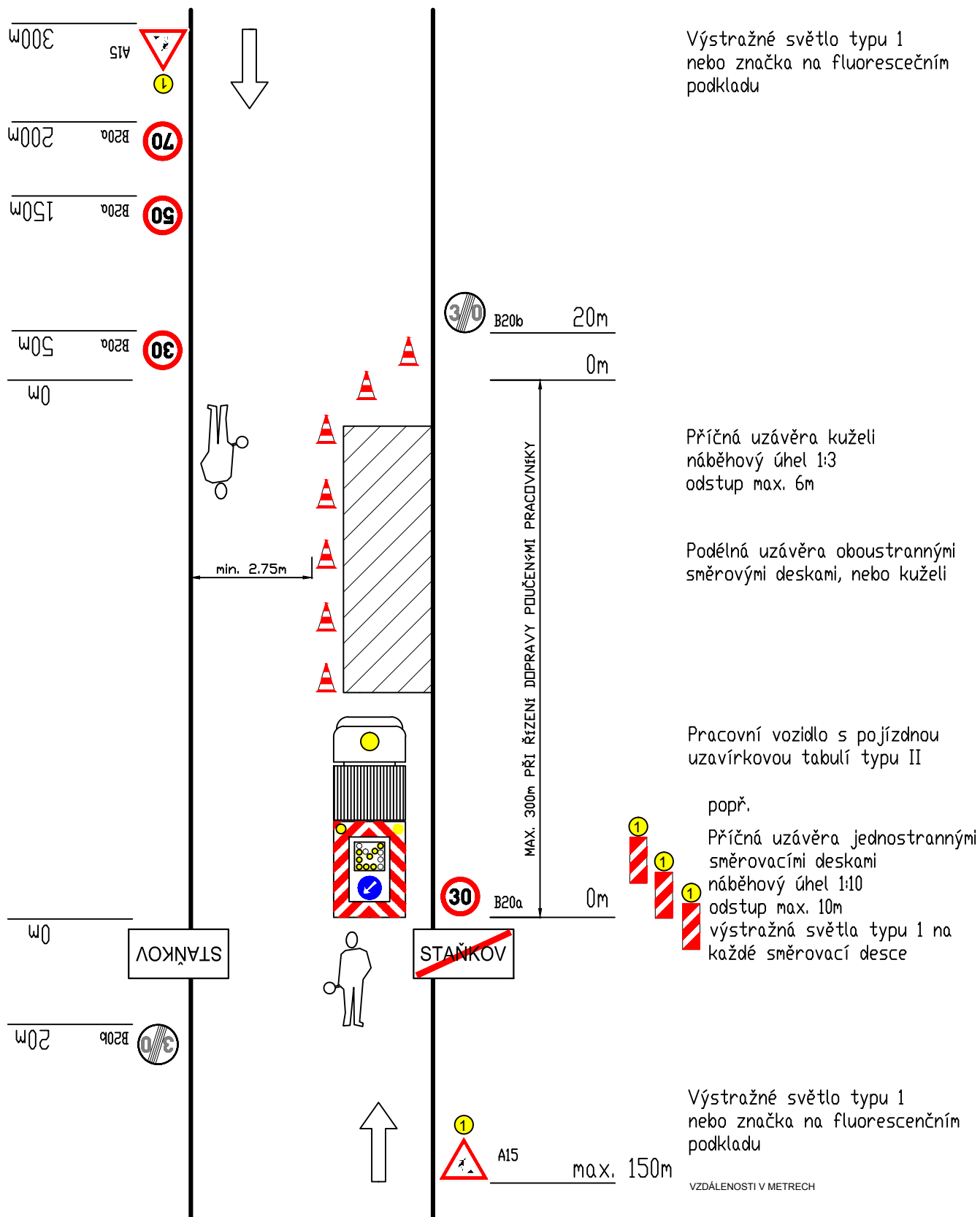
opatření během částečné uzavírky

- úprava a dosyp krajnic
- čištění příkopů
- nástřik VZD

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V HRANĚ INTRAVILÁNU

Uzavírka jednoho jízdního pruhu - řízení dopravy poučenými pracovníky

PŘI PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ: DOSYP KRAJNIC, NÁSTŘIK VZD, ČISTĚNÍ PŘÍKOPŮ, DOPLŇKOVÉ PRÁCE

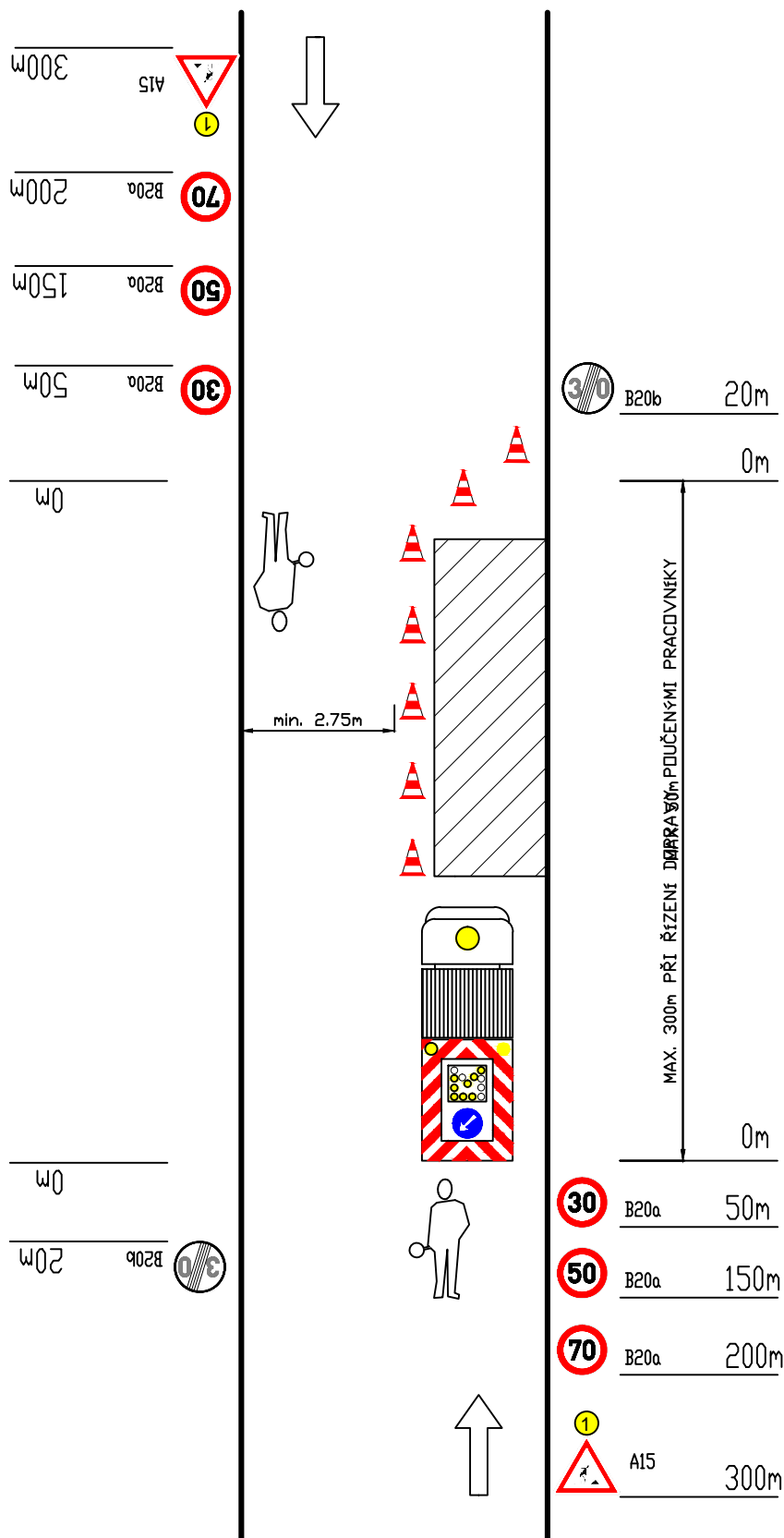


NÁVRH DIO

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V EXTRAVILÁNU

Uzavírka jednoho jízdního pruhu - řízení dopravy poučenými pracovníky

PŘI PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ: DOSYP KRAJNIC, NÁSTŘIK VZD, ČISTĚNÍ PŘÍKOPŮ, DOPLŇKOVÉ PRÁCE



Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
podkladu

Příčná uzávěra kuželi
náběhový úhel 1:3
odstup max. 6m

Podélná uzávěra oboustrannými
směrovými deskami, nebo kuželi

Pracovní vozidlo s pojízdnou
uzavírkovou tabulí typu II

popř.

Příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
náběhový úhel 1:10
odstup max. 10m
výstražná světla typu 1 na
každé směrovací desce

Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
podkladu

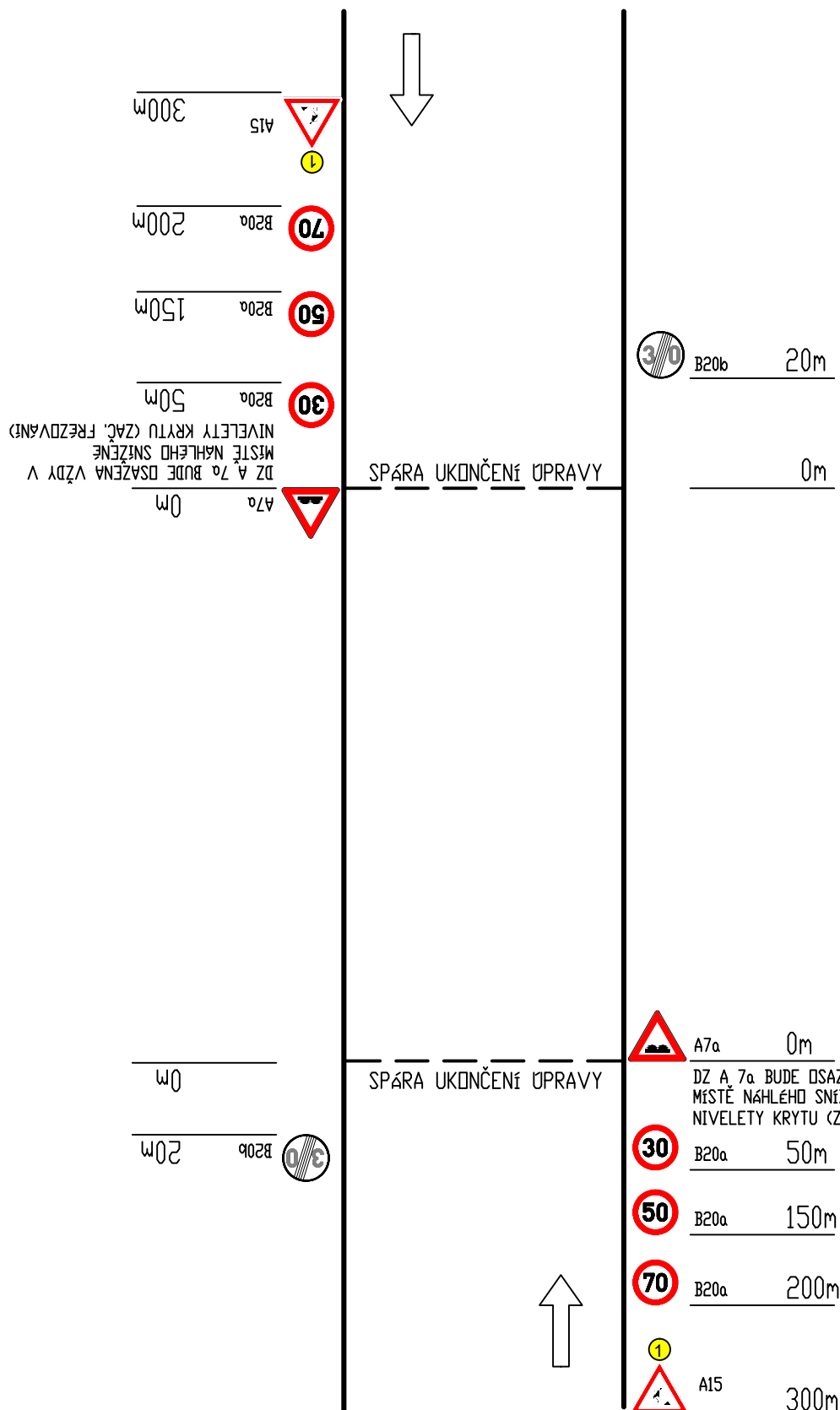
VZDÁLENOSTI V METRECH

NÁVRH DIO

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V EXTRAVILÁNU

Dopravní značení po ukončení prací - mimo pracovní dobu

PŘI PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ: DOSYP KRAJNIC, NÁSTŘIK VZD ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ, DOPLŇKOVÉ PRÁCE



Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
podkladu

Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
podkladu

VZDÁLENOSTI V METRECH

NÁVRH DIO

DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V EXTRAVILÁNU V KŘIŽ.

Uzavírka jednoho jízdního pruhu - řízení dopravy poučenými pracovníky

VZDÁLENOSTI V METRECH

Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
podkladu

Pracovní vozidlo s pojízdnou
uzavírkovou tabulí typu II

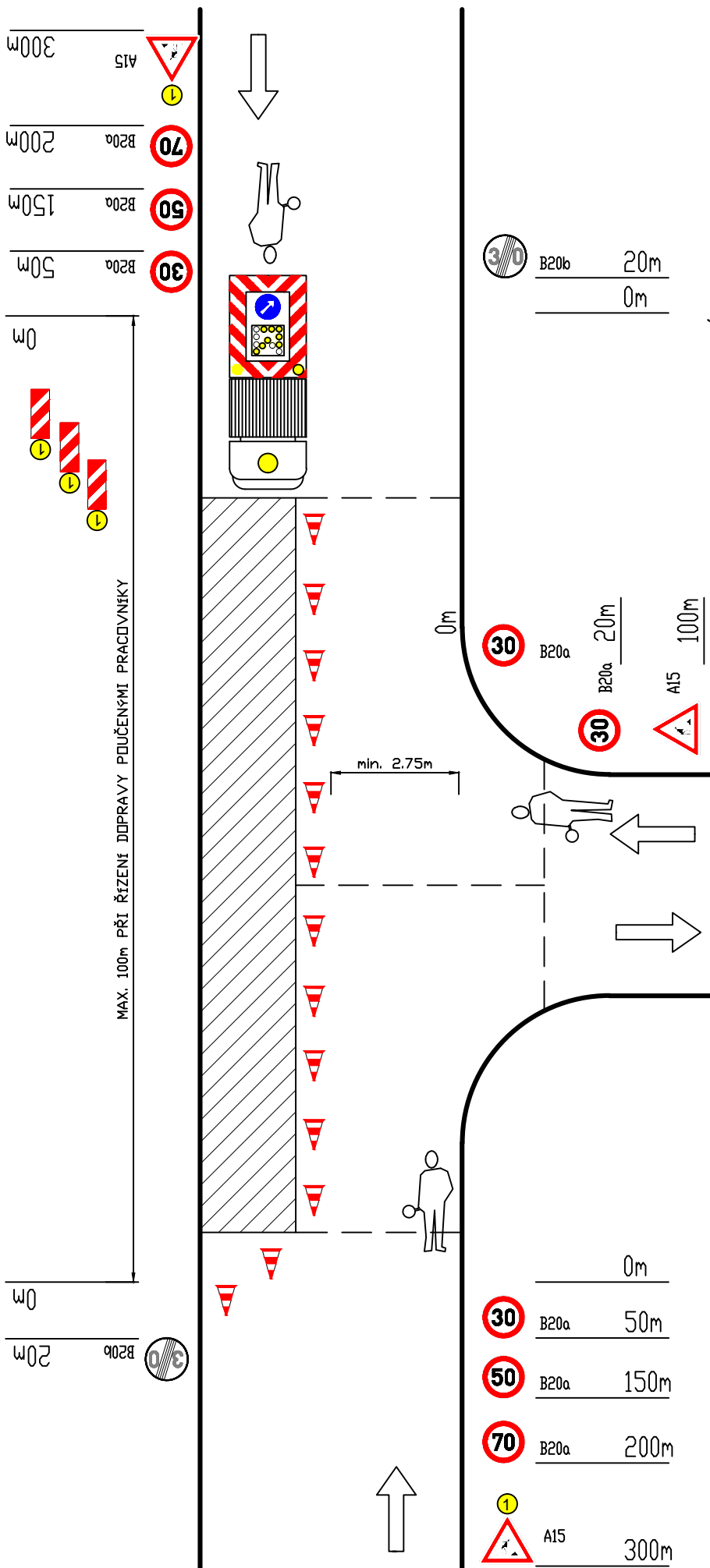
popř.

Příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
náběhový úhel 1:10
odstup max. 10m
výstražná světla typu 1 na
každé směrovací desce

Podélná uzávěra oboustrannými
směrovými deskami, nebo kuželi
odstup kuželů max. 6m

Příčná uzávěra kuželi
náběhový úhel 1:3
odstup max. 6m

Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
podkladu



PŘI PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ: DOSYP KRAJNIC, NÁSTRŽIK VZD
ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ, DOPLŇKOVÉ PRÁCE

Uzavírka jednoho jízdního pruhu - řízení dopravy poučenými pracovníky

Uzavírka jednoho jízdního pruhu - řízení dopravy poučenými pracovníky

VZDÁLENOSTI V METRECH

